

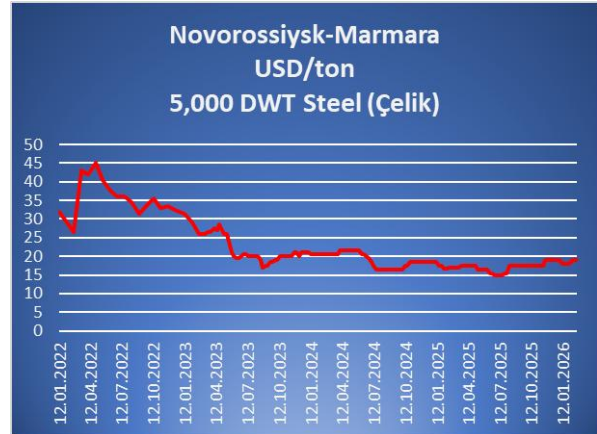
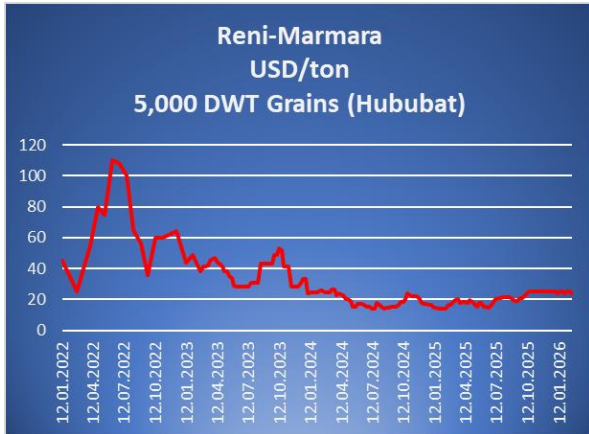
23-27 Şubat 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



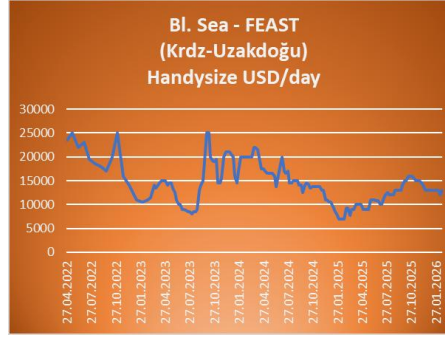
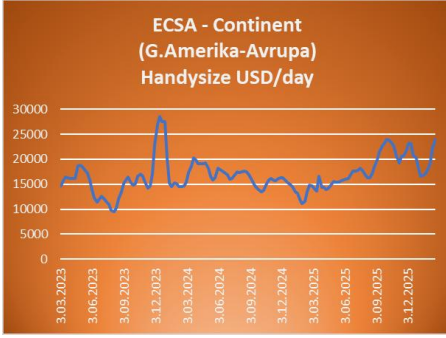
Rostov-Marmara rotasında düşüş görüldü ve teklif edilen navlunlar 52-53 dolar/tondan 49-50 dolar/tona geriledi. Rostov-Mersin rotasında ise 68-69 dolar/tondan 65-66 dolar/tona gevşeme vardı.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



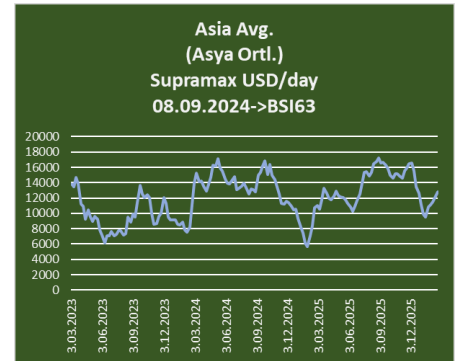
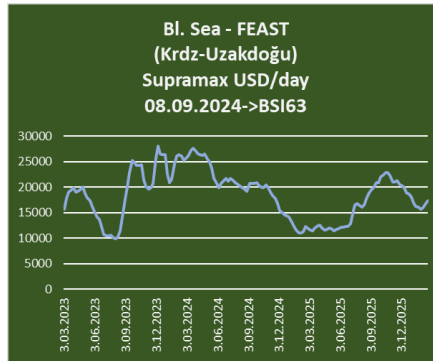
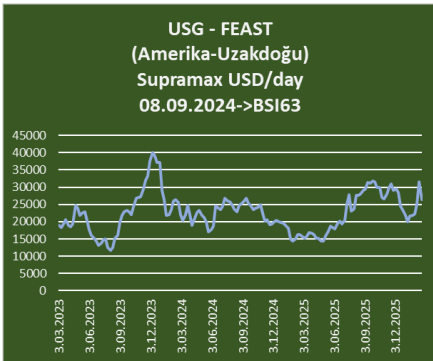
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000 ton hububat yüklerinde navlunlar sabit kaldı. Reni'den Doğu Akdeniz'e taşınan 6.000-7.000 ton civarı yüksek istifli arpa yükü için geçen hafta olduğu gibi bu hafta da konuşulan navlun 30 dolar/ton civarındaydı. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik sevkiyatları için 18-19 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımaları için ise 19-20 dolar/ton seviyeleri konuşuldu.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde Handysize navlunları yine sabit kaldı. Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 9.000 dolar/günde seyrediyordu, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımaların getirileri ise üst üste iki haftadır yükselerek 13.000 dolar/günden 14.000 dolar/güne çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında günlük gelirler 23.956 dolar/günden 24.483 dolar/güne geldi. Uzak Doğu ortalamaları da Çin yeni yıl tatillerinin sona ermesiyle arttı ve 8.802 dolar/günden 10.519 dolar/güne doğru yükseldi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu çıkışlarında gelirler 17.421 dolar/günden 18.017 dolar/güne çıktı. Meksika Körfezi-Uzak Doğu rotasında ise gelirler enteresant biçimde yine düştü ve 26.311 dolar/günden 25.979 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamalarında ise gelirler Çin yeni yıl tatilleri bitince birdenbire 11.958 dolar/günden 15.700 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVIS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ