

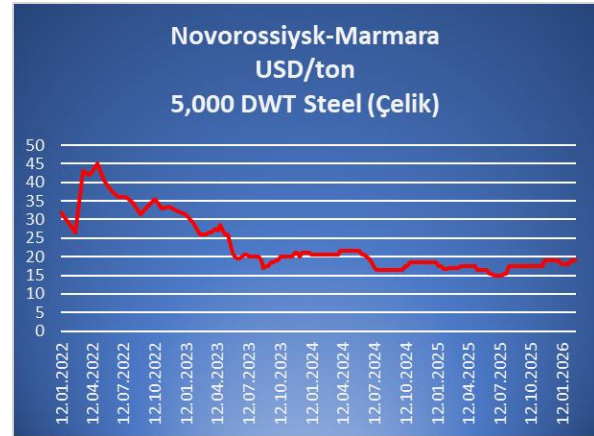
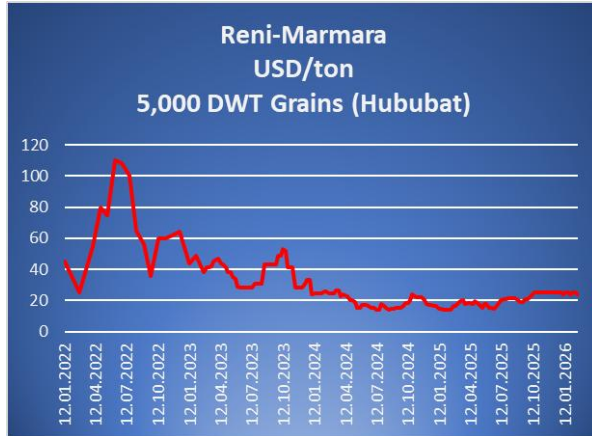
16-20 Şubat 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



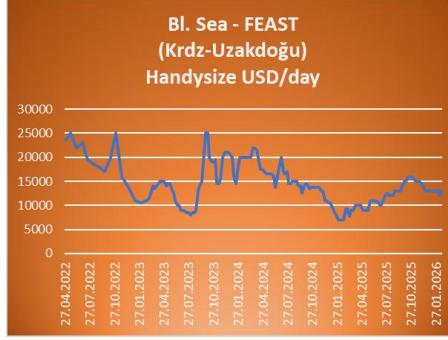
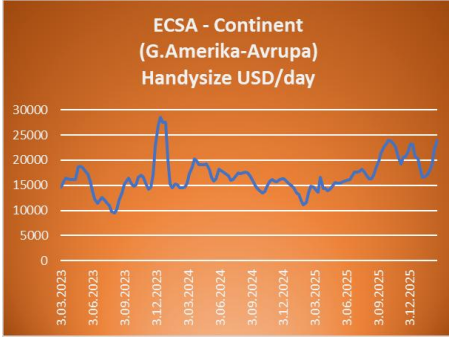
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 54-55 dolar/tondan 52-53 dolar/tona düştü. Rostov-Mersin rotasında ise 71-72 dolar/tonda seyreden navlunlar 68-69 dolar/tona gevşedi.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



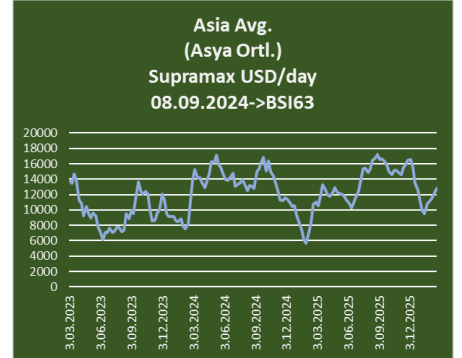
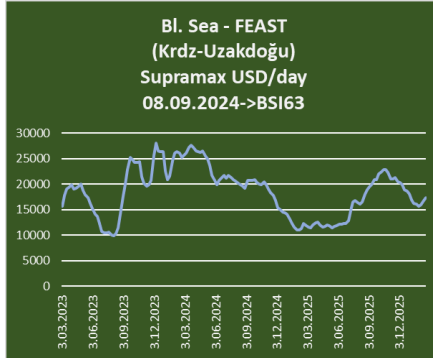
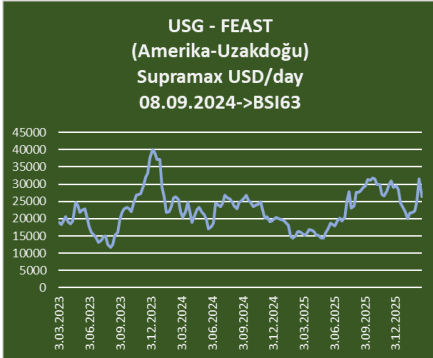
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000 ton hububat yüklerinin navlunları biraz düştü. Reni'den Doğu Akdeniz'e taşınan 7.000 ton civarı yüksek istifli arpa yükü ton başına 30 dolara taşındı. Kilia'dan Selanik'e taşınan 6.000 ton buğday yükünde konuşulan navlun geçen haftaki 32 dolar/tondan bu hafta yine 30 dolar/tona geriledi. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik sevkiyatları için navlunlar 18-19 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımaları için ise 19-20 dolar/ton seviyesinde sabit kaldı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde handysize navlunları ise sabit kaldı. Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 8.500-9.000 dolar/günde seyrederken, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya çıkışlar ise 12.000 dolar/günden tekrar 13.000 dolar/güne çıktı. Güney Amerika-Continent rotası yükselişine devamla 22.128 dolar/günden 23.956 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamalarında ise Çin tatillerinin etkisi devam etti ve gelirler 8.944 dolar/günden 8.802 dolar/güne kadar düştü.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu çıkışları için gelirler 16.825 dolar/günden 17.421 dolar/güne iyileşti. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlarda ise gelirler geçen haftaki sert yükselişten sonra düzeltme yaptı ve 31.657 dolar/günden 26.311 dolar/güne düştü. Uzak Doğu ortalamalarında gelirler 11.147 dolar/günden 11.958 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ