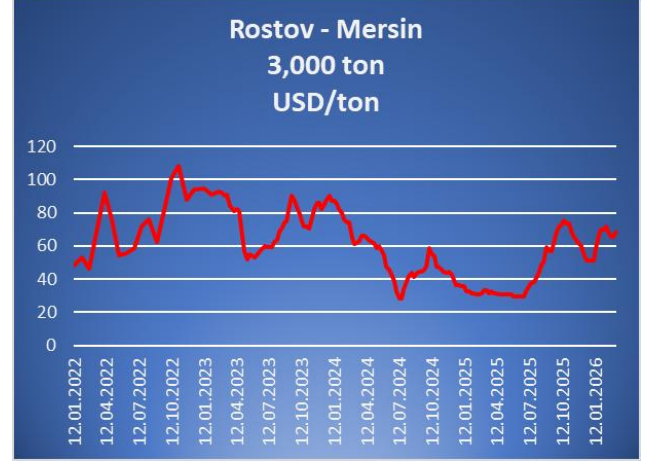


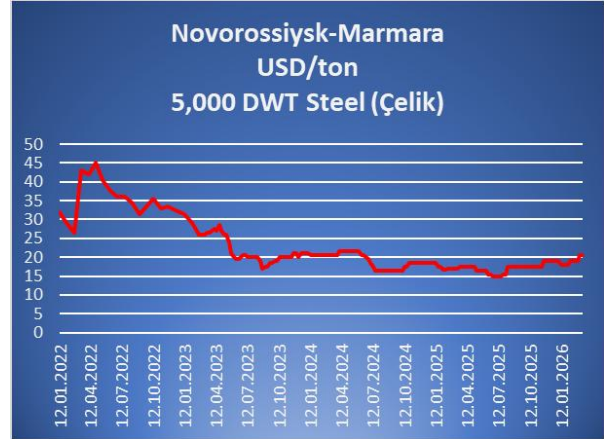
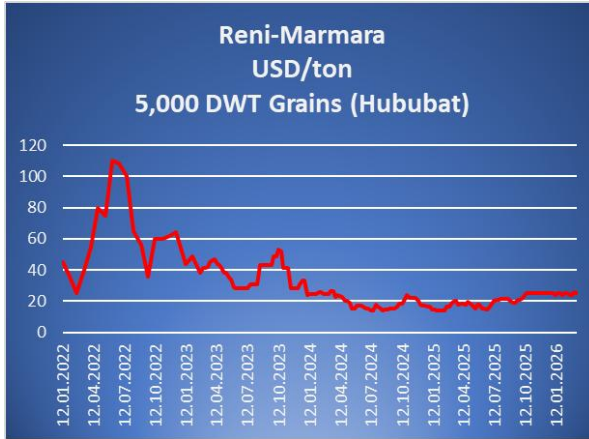
09-13 Mart 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



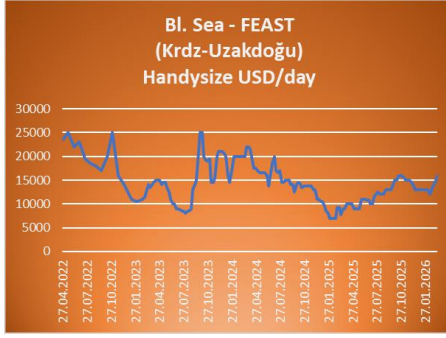
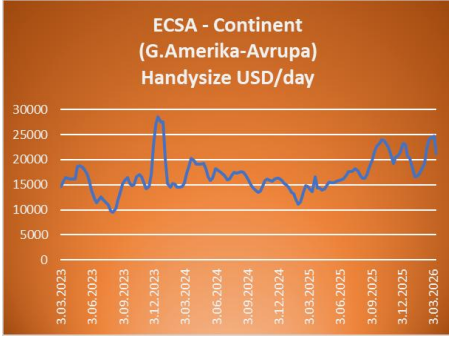
Rostov-Marmara rotasında geçen haftaki 49-50 dolar/ton seviyelerinden 52-53 dolar/tona çıkıldı. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 65-66 dolar/ton seviyesinden 68-69 dolar/tona çıktı.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



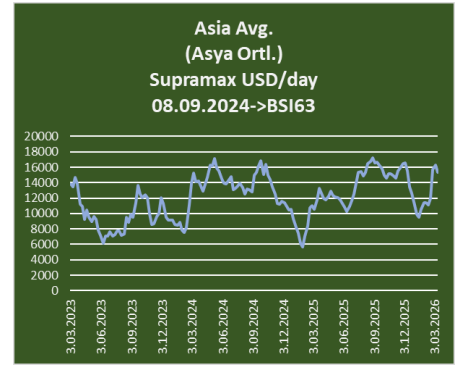
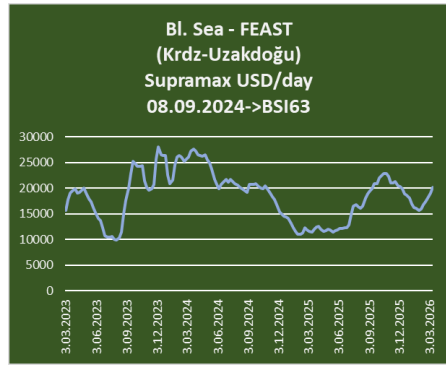
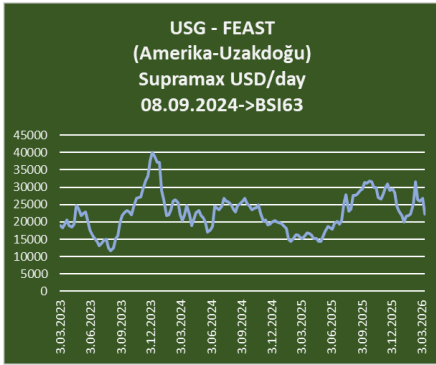
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000 ton hububat yüklerinde navlunlar sabit veya aşağı yönlü kalmış olabilir. Kilia'dan Selanik'e taşınan 6.000 ton buğday yüklerinde navlun 32-33 dolar/tonda seyretti. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik sevkiyatları için konuşulan navlun 20-21 dolar/tonda kaldı. 5.000 ton buğday taşımaları için ise navlunlar 21-22 dolar/tondan 22-23 dolar/tona kadar çıkış kaydetti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 10.000-10.500 dolar/gün seviyesinden 12.000 dolar/gün çıktı. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımaların gelirleri ise 14.500 dolar/günden 16.000 dolara çıktı. Güney Amerika-Continent rotasına bakarsak günlük gelirler bu hafta düştü ve 24.639 dolar/günden 21.250 dolara geriledi. Uzak Doğu ortalamaları artışa yine devam etti ve 11.946 dolar/günden 12.461 dolara çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu çıkışları için gelirler 19.100 dolar/günden 20.188 dolara çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış yüklerinde 26.764 dolar/günden hızla 22.246 dolara geriledi. Uzak Doğu ortalamalarında ise geçen hafta çıkılan 16.300 dolar/gün seviyeleri korunamadı ve 15.337 dolara düştü.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ