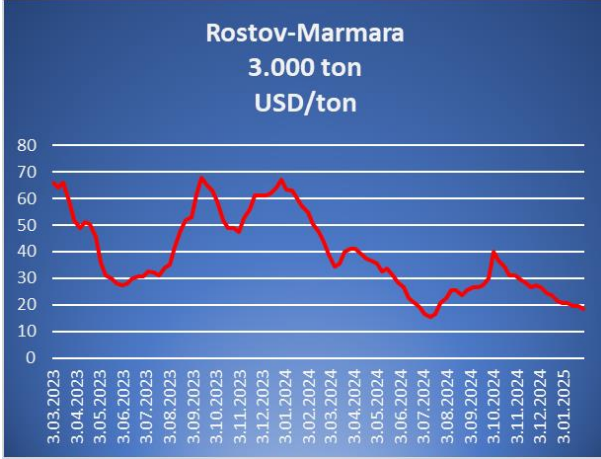


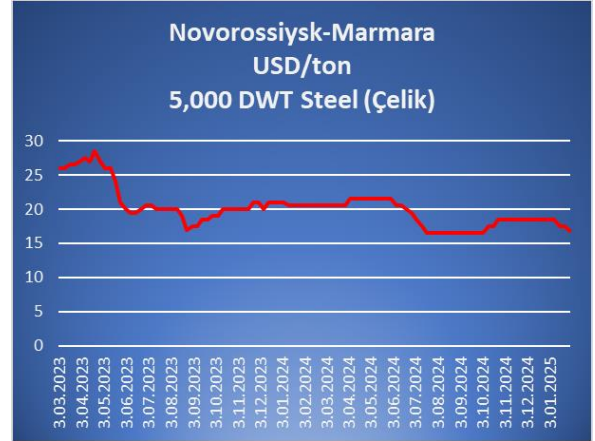
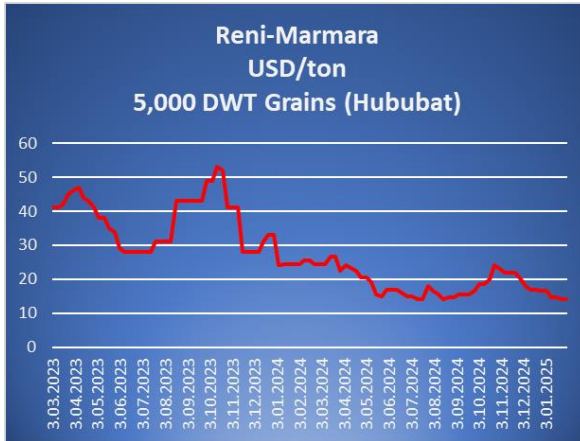
## 20-24 Ocak 2025 Bülteni

### Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



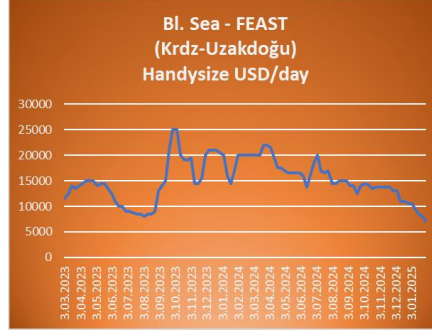
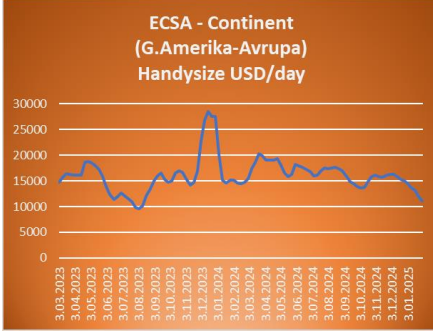
Rostov-Marmara rotasında 19-20 dolar/tonda seyrine devam etti. Rostov-Mersin rotasında da navlunlar geçen hafta geldiği 32-33 dolar/tonda kaldı.

### Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



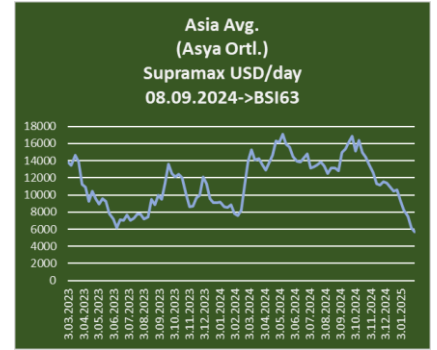
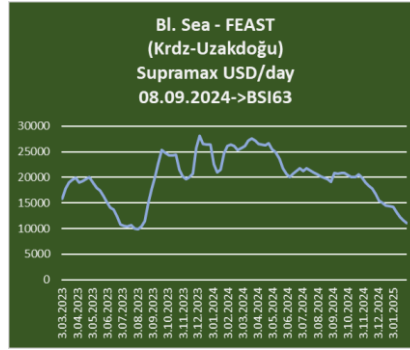
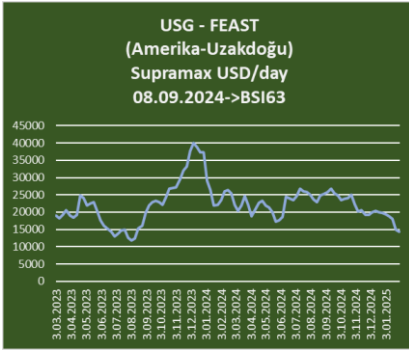
Reni-Marmara 5.000 ton bazlı taşımalarda navlunlar bu hafta en iyi ihtimalle geçen haftaki 14-15 dolar/tondan 14 dolar/ton civarına gerilemiş olabilir. 7.000 ton mısır yükü Izmail'den Mısır'a 19 dolar/tona taşındı. 10.000 ton bazında Chornomorsk-Marmara işlerine ise 13 dolar/ton verilmekte olduğu göze çarptı. Novorossiysk-Marmara rotasındaki 5.000 ton çelik yükleri geçen hafta gerilediği 17-18 dolar/ton seviyesinde seyretti. 5.000 ton tahıl bağlantılarında 18-19 dolar/ton görülmeye devam etti.

## HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında günlük gelirler geçen haftaki 13.189 dolar/günden 12.000 dolara kadar irtifa kaybetti. Karadeniz-Continent rotasında da gelirler aynı seviyede kaldı. Akdeniz'den Uzak Doğu'ya çıkışlar bu hafta 8.000-9.000 dolar/gün seviyesini korudu. Uzak Doğu rotalarında günlük gelir ortalaması geçen haftaki gibi sert biçimde 7.731 dolar/günden 6.619 dolara düştü.

## SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu Supramax rotalarında ortalama navlunlar 12.283 dolar/günden 11.570 dolara altına düştü. Meksika Körfezi-Uzak Doğu rotasında da geçen hafta 18.093 dolar/gün civarına düşmüş olan navlunlar bu sefer de 15.011 dolara güne kadar gevşedi. Uzak Doğu cephesinde ise ortalama gelirler 7.500 dolar/günden 6.139 dolara güne kadar düştü.

**Not:** Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ