

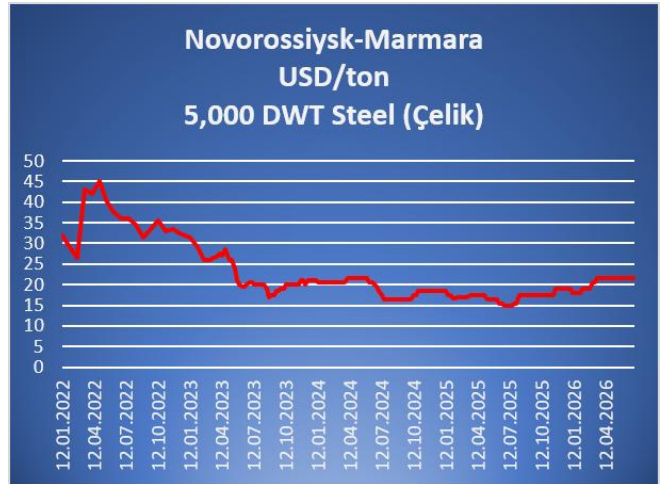
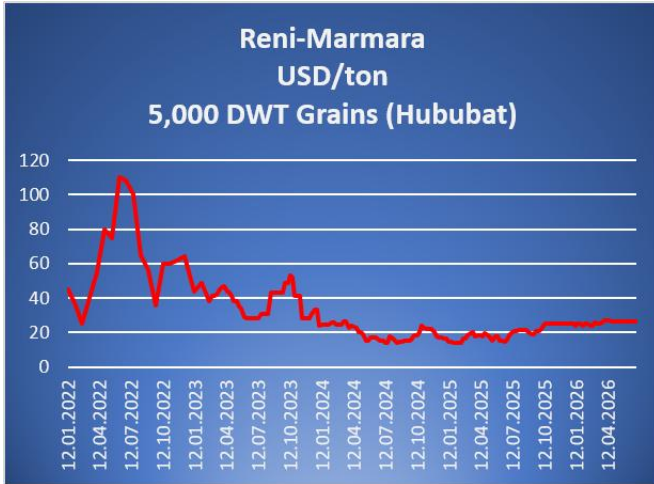
29 Haziran-03 Temmuz 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahlıl Navlunları



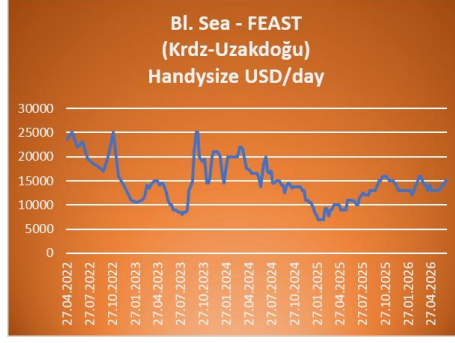
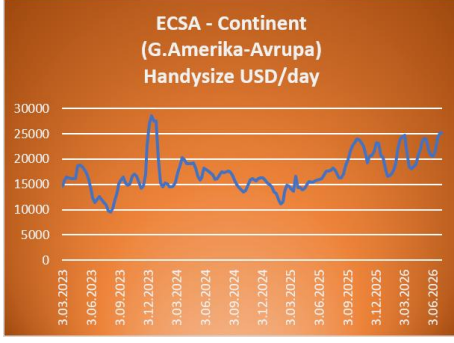
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 24-25 dolar/tonda seyretti. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 45-46 dolar/ton seviyelerinde kaldı.

Konvansiyonel Koster Tahlıl/Çelik Navlunları



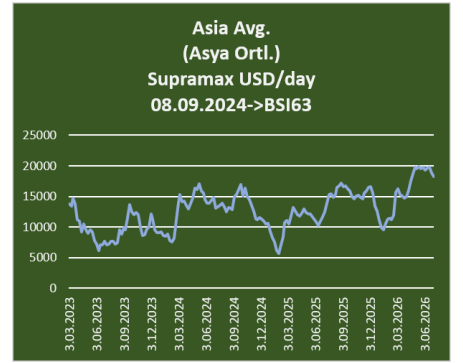
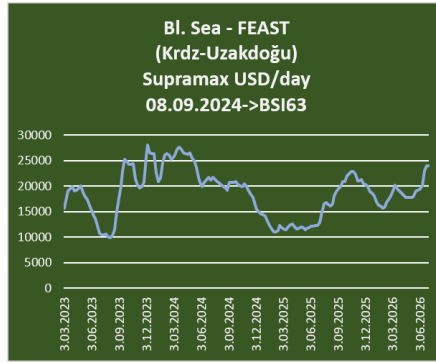
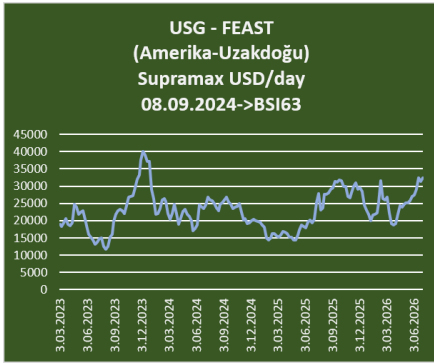
Ukrayna nehirlerinden Marmara ve Doğu Akdeniz'e çıkış navlunlarında düşüş eğilimi devam etti. Chornomorsk-Marmara arası taşınan yüksek istifli 6.500 ton küspe yükü 22 dolardan bağlandı. Geçen hafta ise Chornomorsk-Kıbrıs arası taşınan 6.600 ton mısır yükü 27 dolar/ton civarından taşındı. Navlunlar kıyaslanabilir gibi ama kimilerine göre düşüş olduğu da söylenebilir. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik işleri 21-22 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında seyrine devam etti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler bu hafta sabit kaldı 9.500 dolar/günde seyretti. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda ise gelirler geçen hafta çıktığı 15.000 dolar/günde seyretti. Güney Amerika-Continent rotasında gelirlerin artışı yavaşladı ve gündelik ortalamalar 25.106 dolar/günden 25.172 dolar/güne ufak bir artış gördü. Uzak Doğu ortalamaları ise 18.011 dolar/günden 17.401 dolar/güne geriledi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu günlük kira ortalamaları geçen haftaki 24.038 dolar/günden 24.042 dolar/güne önemsiz bir artış gördü. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış gelirlerinde ise gündelikler 31.407 dolar/günden 32.407 dolar/güne artış gösterdi. Uzak Doğu ortalamaları ise düşüşe devam etti ve 18.885 dolar/günden 18.222 dolar/güne geriledi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ