

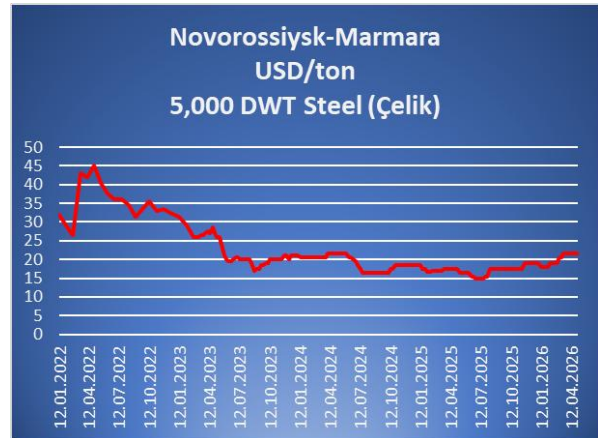
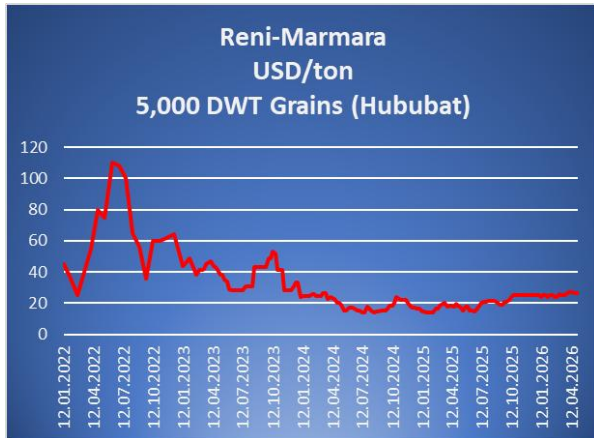
27 Nisan-01 Mayıs 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



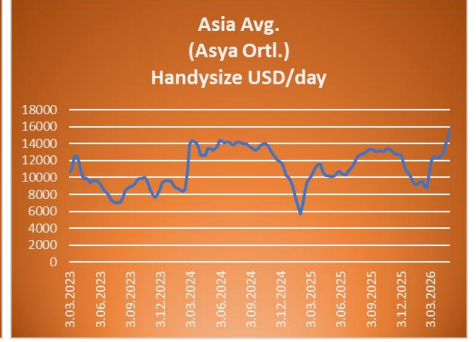
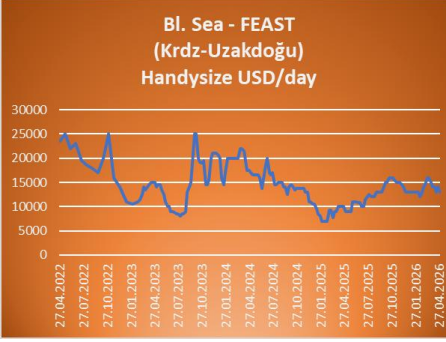
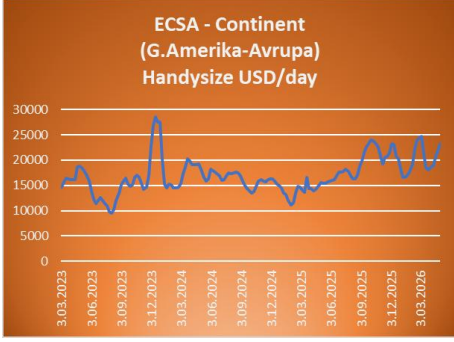
Rostov-Marmara rotasında düşüş vardı. Navlunlar 39-40 dolar/tondan 35-36 dolar/tona geriledi. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 61-62 dolar/tondan 57-58 dolar/tona kadar düştü.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



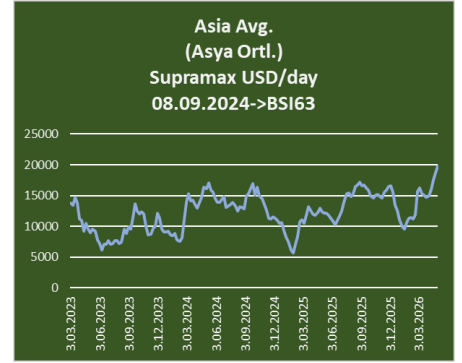
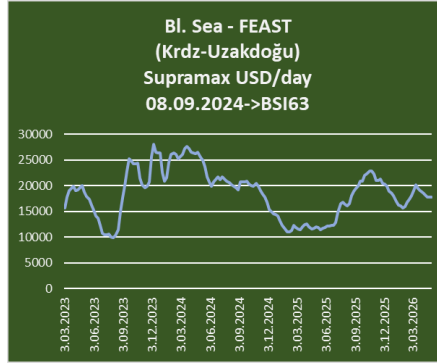
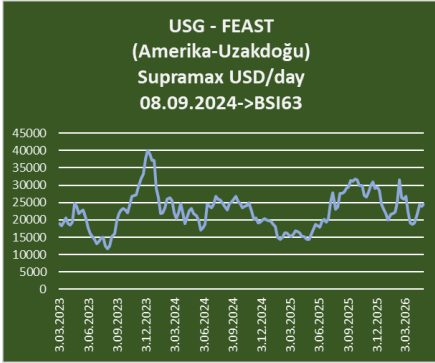
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan hububat yüklerinde navlunlar direniyordu. 7.000 ton buğday yükleri Kilia'dan Marmara'ya 24 dolar/tona teklif edilmekteydi. Reni-Marmara arası taşınan 5.000 ton buğday için bu rakamın yine 26-27 dolar/ton civarında olduğu düşünülebilir. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton bazlı çelik taşımalarında navlunlar 21-22 dolar/tona, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında sabit kaldı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler geçen haftaki 10.000 dolar/gün seviyesini korudu. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda ise günlük gelirler 14.000 dolar/günden 13.000 dolar/güne geriledi. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler 21.844 dolar/günden 23.289 dolar/güne gelerek artışını dördüncü haftaya taşıdı. Uzak Doğu ortalamaları ise 14.664 dolar/günden 15.631 dolar/güne yükseldi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu gelirleri geçen haftaya göre biraz yukarı düzeltme yaptı ve 17.775 dolar/günden 17.808 dolar/güne çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlar da günlük kira ortalamaları 23.964 dolar/günden 24.557 dolar/güne tekrar toparlandı. Uzak Doğu ortalamaları ise 18.716 dolar/günden 19.747'ye kadar çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVIS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVIS AKADEMİ