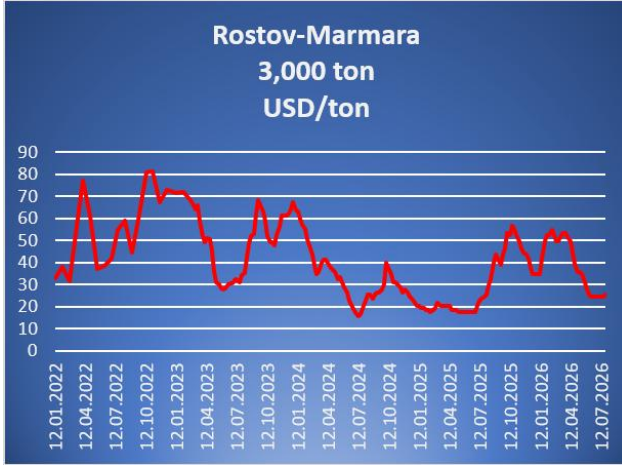


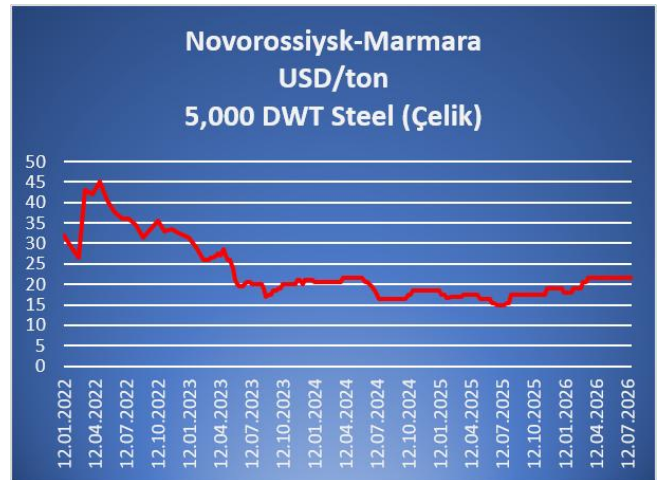
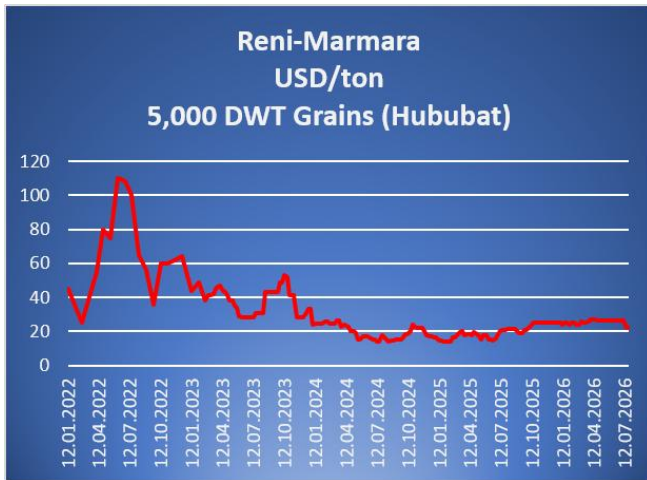
27-31 Temmuz 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



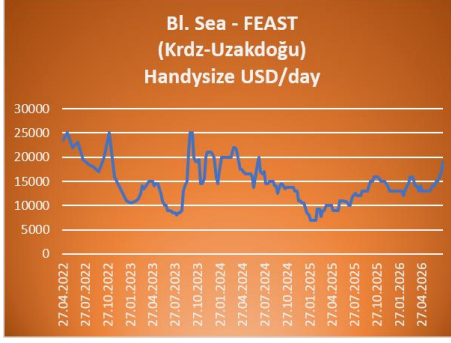
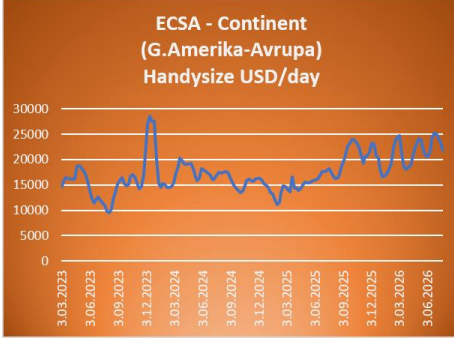
Rostov-Marmara işleri 26 dolar/tonda seyrine devam etti. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 46 dolar/ton seviyelerinden 47 dolar/tona çıktı ama Azak Denizi kapalı olduğu için bu navlun raporlarına çok itibar edemiyoruz.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



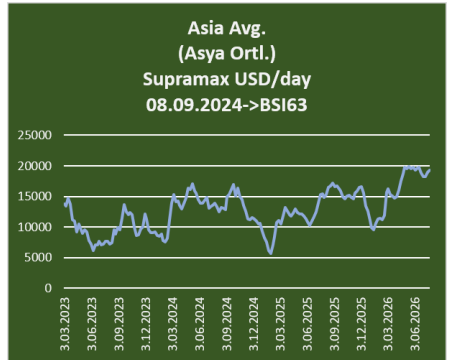
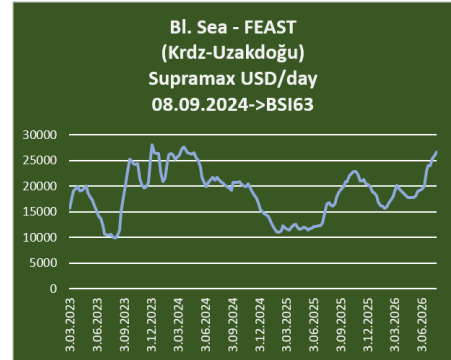
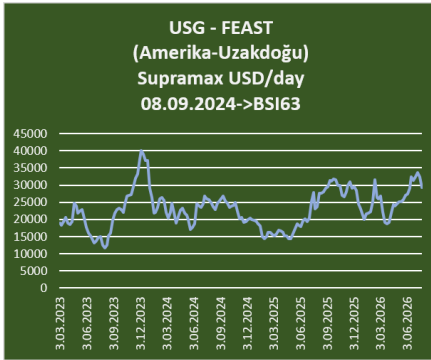
Ukrayna-Karadeniz yüklerinde navlunlar risklerle beraber hızla arttı. Hafta başında Izmail'den Mısır'a çıkan 6.000 ton buğday yüküne önce 42 dolar/ton verilirken hafta sonuna doğru bu fikir 54 dolara kadar geldi. Buna göre 5.000 ton Izmail-Marmara buğday taşımalarının da 22-23 dolar/tondan hızla 30'lara gelmiş olması beklenebilir.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında günlük gelirler dalgalı seyrediyor. Günlük ortalamalar bu sefer de geçen hafta çıktığı 16.000 dolar/günden 13.000 dolar/güne geriledi. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda ise kira eşdeğeri gelirler 19.000 dolar/günden 18.000 dolar/güne düştü. Güney Amerika-Continent rotasında düşüş bu hafta da devam etti ve günlük ortalamalar 21.728 dolar/günden 20.911 dolar/güne düştü. Öte yandan Uzak Doğu ortalamaları yine tersine hareketle 16.928 dolar/günden 17.188 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu rotasında günlük gelirler 26.635 dolar/günden 26.265 dolar/güne geri çekildi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlarda günlük kira ortalamaları da düşüşe devam ederek 29.279 dolar/günden 28.418 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları ise 19.276 dolar/günden 18.207 dolara kadar düştü.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ