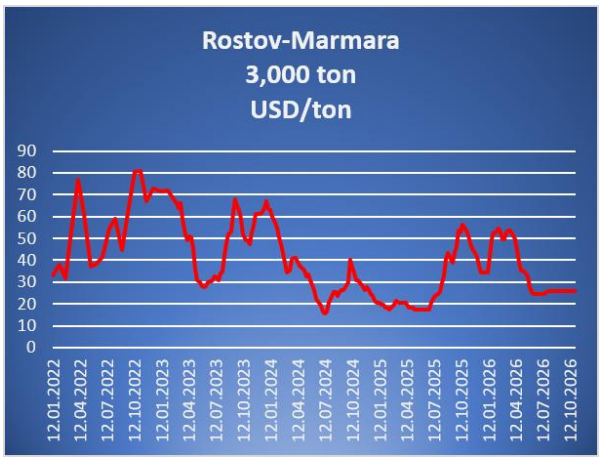
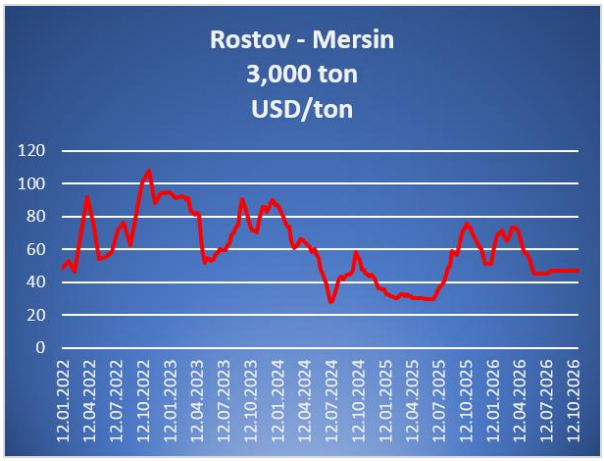
26-30 Ekim 2026 Bülteni

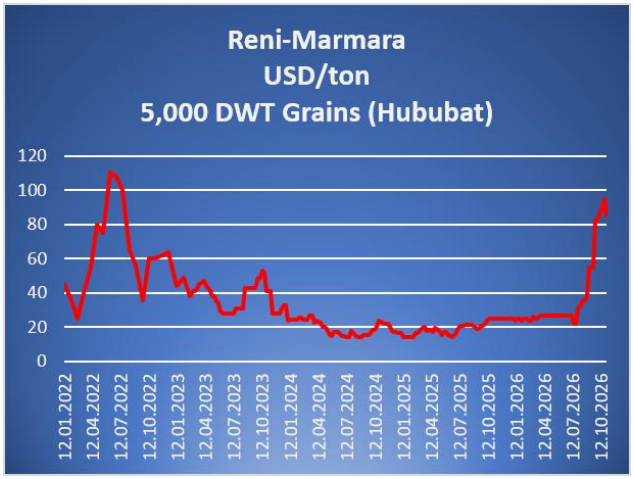
Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları

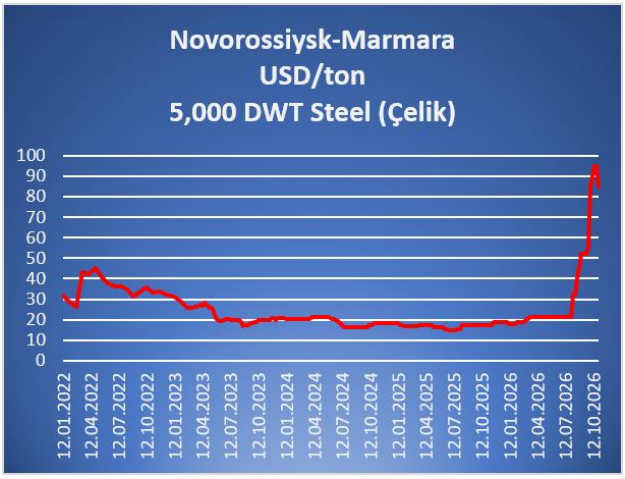




Teorik olarak navlunlar halen Azov-Marmara rotasında 3.000 ton buğday için 24 dolar/ton, Rostov-Marmara rotasında 26 dolar/ton, Rostov-Mersin rotasında ise 47 dolar/ton seviyesinde. Bu hafta gerçekten bir açılma olursa navlunları izleyeceğiz.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları

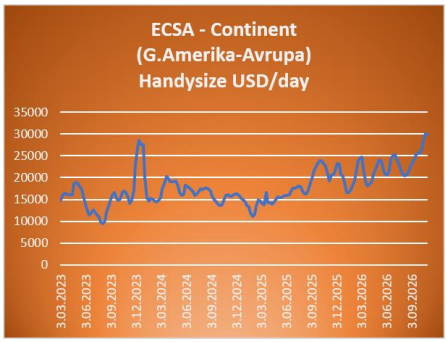


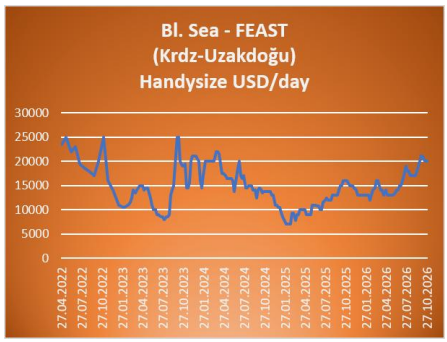


Ukrayna-Karadeniz ve Akdeniz çıkışlarında bu hafta Reni-Marmara arası teklif edilen 6.600 ton buğday için 82 dolar/ton verildi. İki hafta önce aynı navlun 9.000 ton Reni-İzmir arası taşınan buğday için verilmekteydi. Reni'den Mısır'a taşınan 7.700 ton buğday için ise 108 dolar/ton verildi. Novorossiysk çıkışlı rotalarda navlunlar artış eğilimindeydi ama yüke göre değişiyor. Novorossiysk-Marmara arası taşınan 5.000 ton kömür yükü için navlunun 70 dolar/ton üstüne çıktığı belirtildi.

www.navisakademi.com ● © Copyright 2022

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları

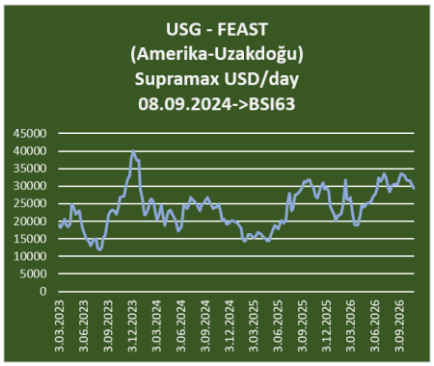


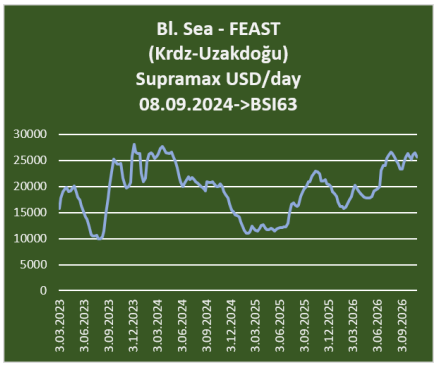


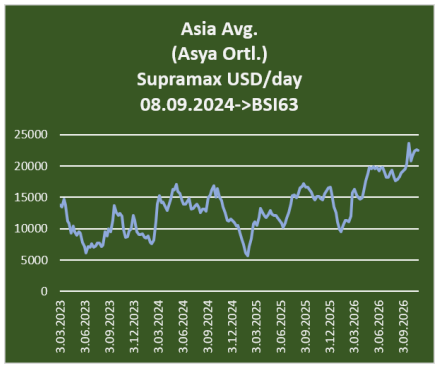


Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent Handysize rotaları için günlük gelirler üst üste üçüncü haftadır 15.500 dolar/günde kaldı. Karadeniz-Uzak Doğu rotasında da aynı şekilde 20.000 dolar/gün seviyesi korundu. Güney Amerika-Continent rotasında bu hafta günlük gelirler düştü ve 30.022 dolar/günden 29.933 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları ise 18.044 dolar/günden 18.179 dolar/güne ufak bir artış kaydetti.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları







Supramax rotalarına detaylı bakarsak Karadeniz-Uzak Doğu çıkışlarında günlük gelirler 26.386 dolar/günden 25.671 dolar/güne düştü. Meksika Körfezi-Uzak Doğu çıkışlarında düşüş sürdü ve günlük ortalama gelirler 30.169 dolar/günden 29.450 dolar/güne kadar düştü. Uzak Doğu ortalamaları da düştü ve 22.576 dolar/günden 22.485 dolar/güne geriledi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ

www.navisakademi.com ● © Copyright 2022