

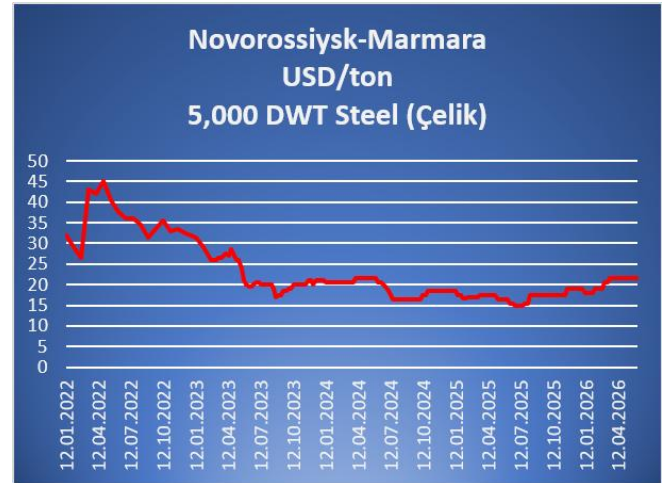
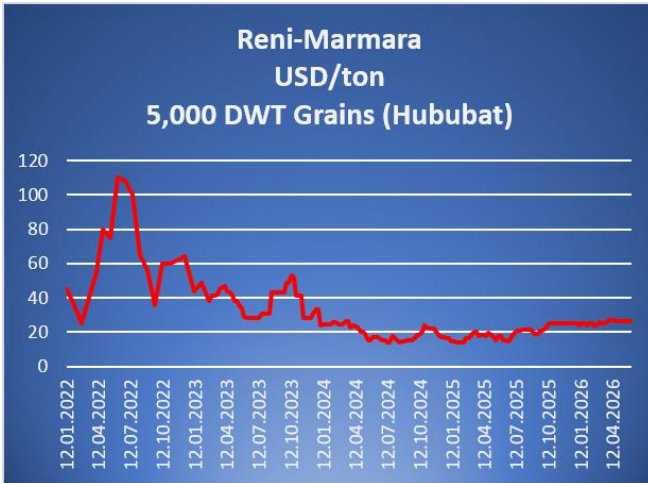
25-29 Mayıs 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



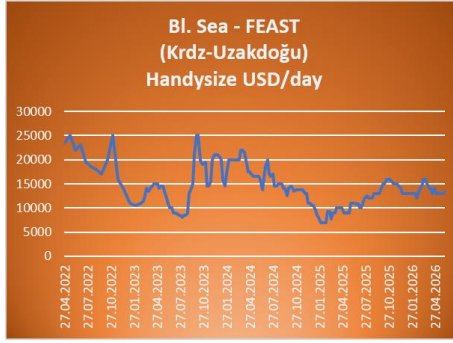
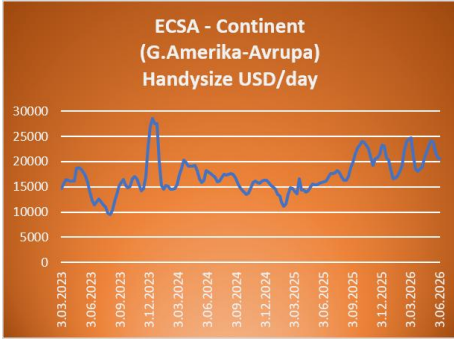
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 32-33 dolar/tondan 27-28 dolar/tona düştü. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 52-53 dolar/tondan 47-48 dolar/tona kadar yine düşüş kaydetti.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



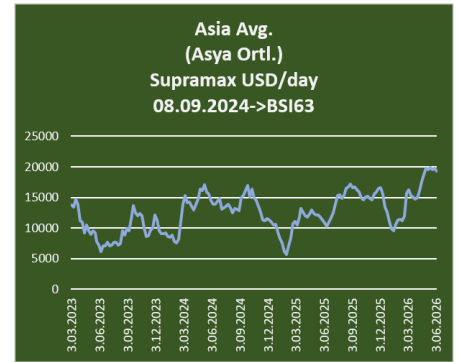
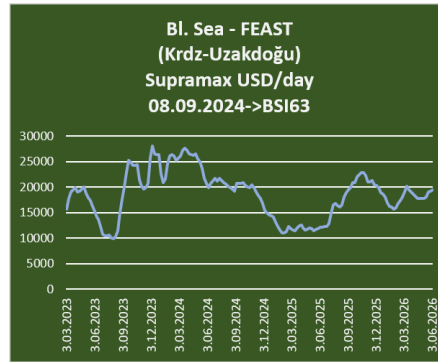
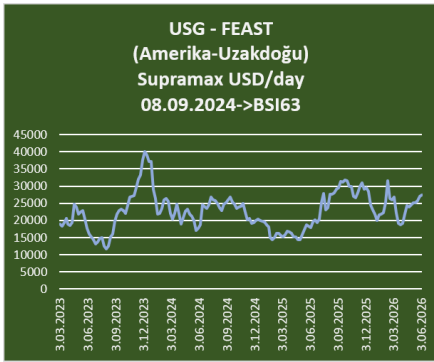
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan hububat yüklerinde Kurban Bayramı'ndan ötürü sükûnet hakimdi. Reni-Marmara arası taşınan 5.000 ton buğday için rakamların 26 dolar/ton seviyelerinde kaldığı söylenebilir. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik işleri 21-22 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarından bu hafta da uzaklaşmadı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 8.250 dolar/günde sabit kalırken, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda 13.000 dolar/gün seviyesi yine korundu. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler ise düşüşe devam etti ve 21.700 dolar/günden 20.683 dolar/güne kadar geriledi. Uzak Doğu ortalamaları ise yükselişe ara vermeden 16.894 dolar/günden 17.058 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Supramax rotalarında Karadeniz-Uzak Doğu günlük kira ortalamaları yükselişine ara vermedi ve 19.129 dolar/günden 19.283 dolar/güne kadar çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya taşımalarda ise gelirler 25.800 dolar/günden 27.061 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları ise tekrar toparlandı ve düştüğü 19.576 dolar/günden 19.730 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ