

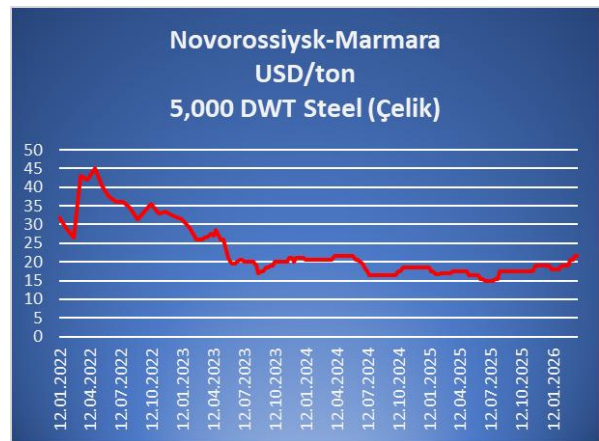
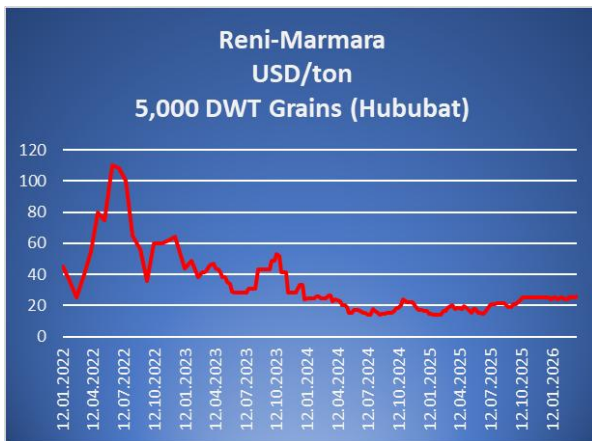
## 23-27 Mart 2026 Bülteni

### Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



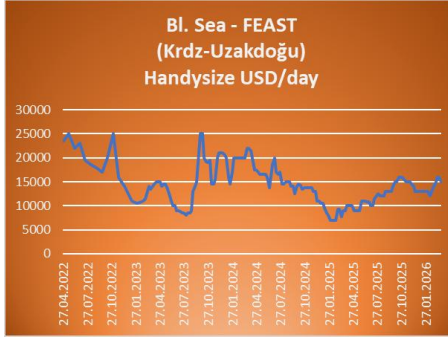
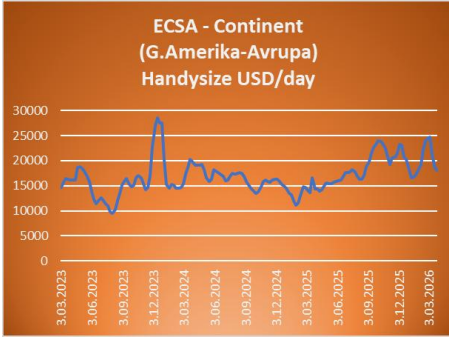
Rostov-Marmara rotasında 53-54 dolar/tondan 52-53 dolar/tona bir düşüş görüldü. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar geçen hafta çıktığı 73-74 dolar/tonda sabit kaldı.

### Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



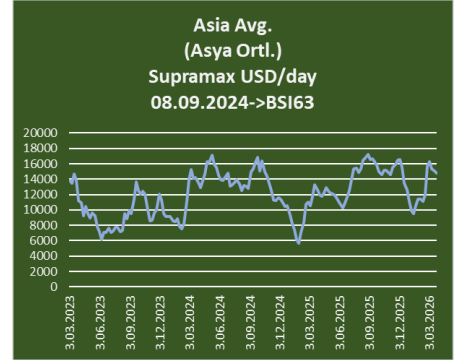
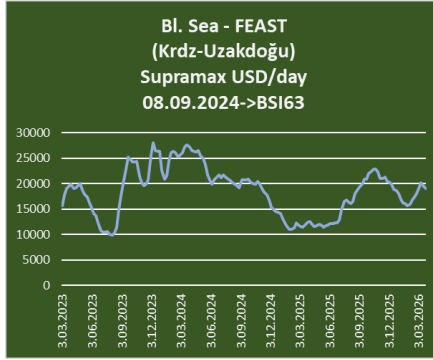
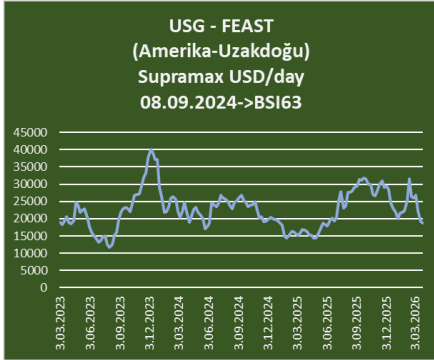
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000 ton hububat yüklerinde navlunlar yine artış eğiliminde görüldü. Kilia'dan Selanik'e taşınan 6.000 ton buğday yüklerinde navlun 33 dolar/tondan 34-35 dolar/tona artış gösterdi. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton bazlı çelik taşımalarında navlun 21-22 dolar/tonda sabit kalırken, 5.000 ton buğday işleri 23-24 dolar/ton teklif etmeye devam etti.

## HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde Handysize navlunları bu hafta düştü. Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 12.000 dolar/günden 11.500 dolar/güne geriledi. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda günlük gelirler 16.000 dolar/günden 15.000 dolar/güne düştü. Güney Amerika-Continent rotasında gelirlerin düşüşü sürdü ama biraz hız kaybetti. Gelirler 18.578 dolar/günden 18.117 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları da 12.440 dolar/günden 12.300 dolar/güne geriledi.

## SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu gelirleri 19.529 dolar/günden 19.075 dolar/güne geriledi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlar da 19.104 dolar/günden 18.800 dolar/güne gevşedi. Uzak Doğu ortalamaları da yine düşüştü ve 15.045 dolar/günden 14.755 dolar/güne düştü.

**Not:** Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ