

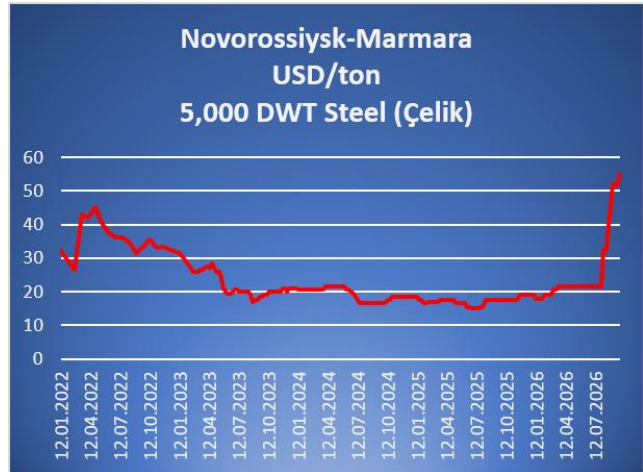
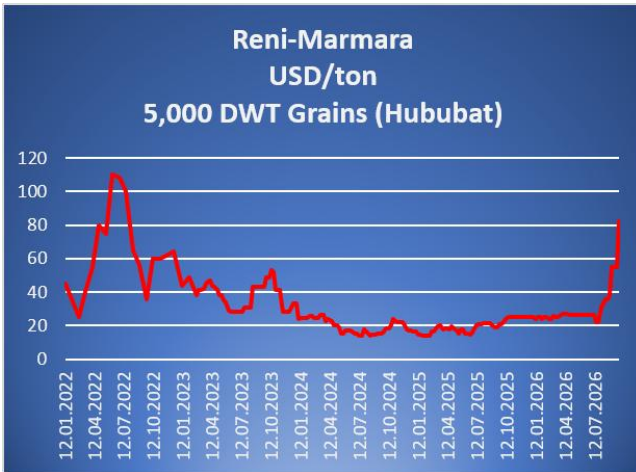
21-25 Eylül 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahlıl Navlunları



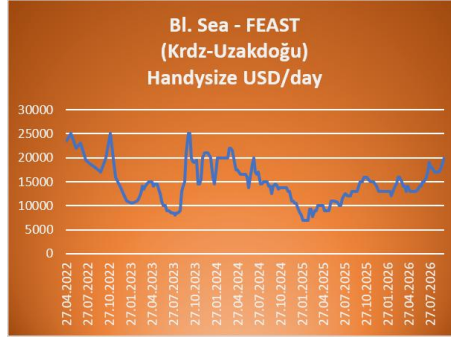
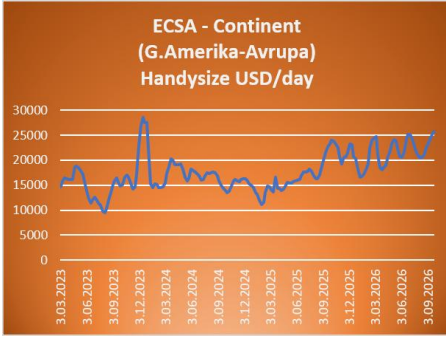
Teorik navlunlar halen Azov-Marmara rotasında 3.000 ton buğday için 24 dolar/ton, Rostov-Marmara rotasında 26 dolar/ton, Rostov-Mersin rotasında ise 47 dolar/ton olarak kabul edilmeye devam ediliyor. Her hafta tekrar ettiğimiz üzere Karadeniz’de bir normalleşme olmaya başlarsa açılmayla beraber navlunlar hızla artacaktır.

Konvansiyonel Koster Tahlıl/Çelik Navlunları



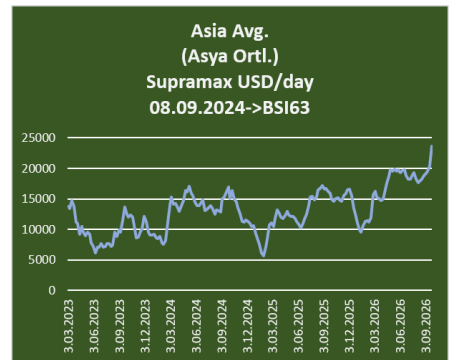
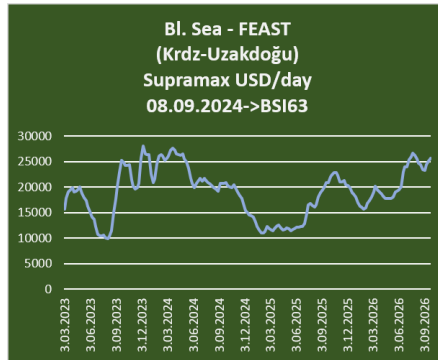
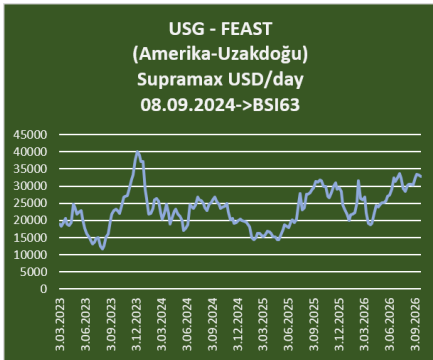
Ukrayna-Karadeniz ve Akdeniz arası taşınan yüklerde navlunlar risklerle yüksek seyretmekte. Izmail’den Lübnan’a taşınacak 4.000 ton buğday için 100 dolar/ton teklif ediliyor. Reni’den Marmara’ya taşınacak 6.600 ton buğdaya ise 82 dolar/ton teklif ediliyor. Novorossiysk-Marmara taşımalarının durduğu raporlanıyor. Çok yüksek navlunlar verilse dahi, tüm ciddi kiracılar St. Petersburg-Marmara tekliflerine yönelmeye başladı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent Handysize rotalarında güvenli limanlar arası ticaret özelinde günlük gelirler 13.500 dolar/günden 14.500 dolar/güne çıktı. Karadeniz-Uzak Doğu rotasında da gelirler artışı yine devam etti ve 19.000 dolar/günden 20.000 dolar/güne kadar çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında altıncı artış haftası görüldü. Günlük ortalamalar 25.167 dolar/günden 25.678 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları ise 17.769 dolar/günden 17.729 dolar/güne çekildi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Supramax rotalarında Karadeniz-Uzak Doğu çıkışlarında günlük gelirler yine arttı ve 25.621 dolar/günden 26.322 dolar/güne ulaştı. Meksika Körfezi-Uzak Doğu çıkışlarında düşüş sürdü ve günlük gelirler 33.331 dolar/günden 32.732 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları ise aksine hızla 20.363 dolar/günden 23.592 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ