

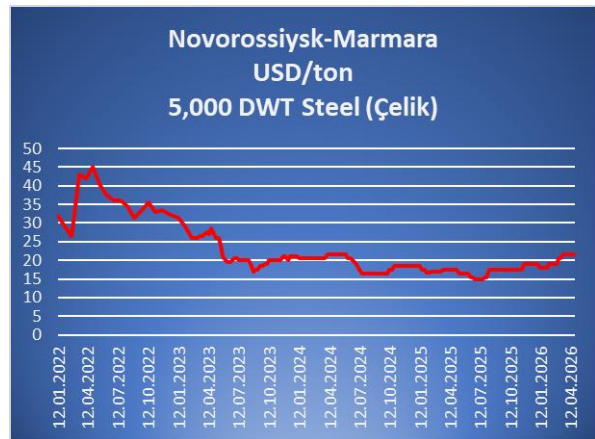
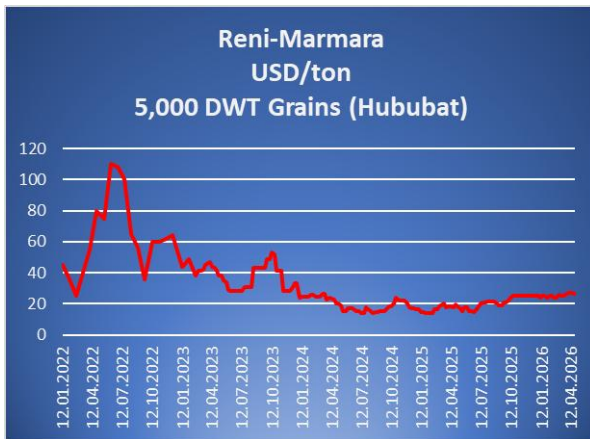
20-24 Nisan 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



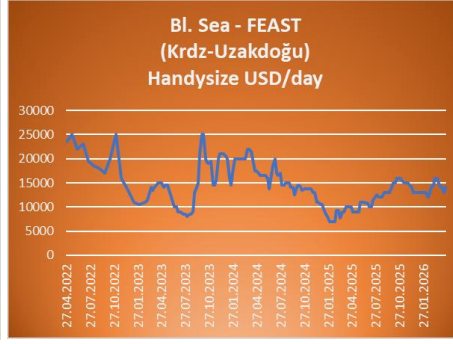
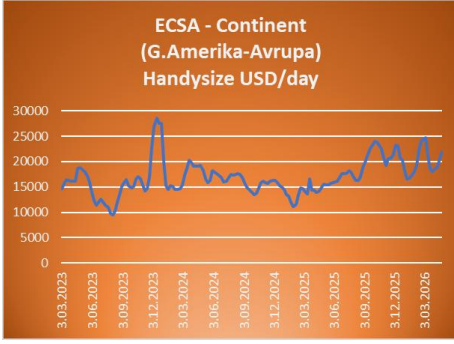
Rostov-Marmara rotasındaki düşüş 44-45 dolar/tondan 39-40 dolar/tona oldu. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 65-66 dolar/tondan 61-62 dolar/tona kadar gerilemeye devam etti.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



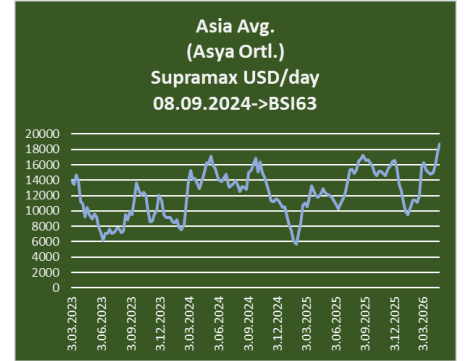
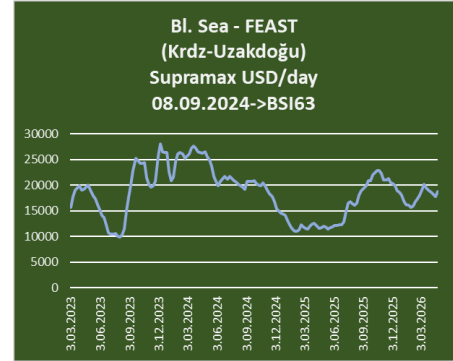
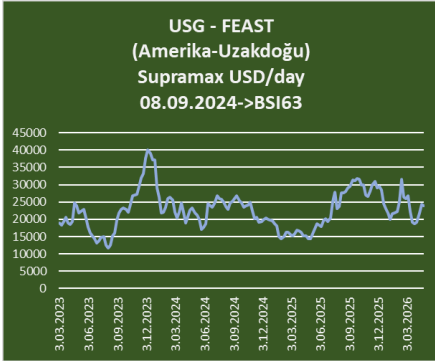
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan hububat yüklerinde de navlunlar düşüş eğiliminde değildi. 7.700 ton buğday yükleri Izmail'den Marmara'ya 25 dolar/tondan piyasadaydı. 5.000 ton buğday için bu rakamın 26-27 dolar/ton civarında olması beklenebilir. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton bazlı çelik taşımalarında navlunlar 21-22 dolar/tonda, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında seyretti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde Handysize navlunları bu hafta tekrar toparlandı. Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 8.500 dolar/günden 10.000 dolar/güne tekrar yükseldi. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda ise günlük gelirler 13.000 dolar/günden tekrar 14.000 dolar/güne çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler bu hafta da arttı ve 20.700 dolar/günden 21.844 dolar/güne geldi. Uzak Doğu ortalamaları ise 13.923 dolar/günden 14.664 dolar/güne yükseldi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu gelirleri gerilemeye devam ederek 17.867 dolar/günden 17.775 dolar/güne geriledi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya kiralamalarda da günlük kira 24.346 dolar/günden 23.964 dolar/güne düştü. Uzak Doğu ortalamaları ise yükseliş gösterdi. Geçen haftaki ortalama 17.586 dolar/gün iken bu hafta 18.716 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVIS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVIS AKADEMİ