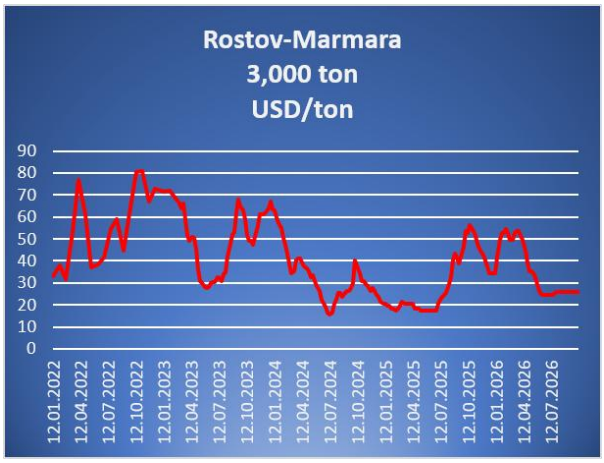
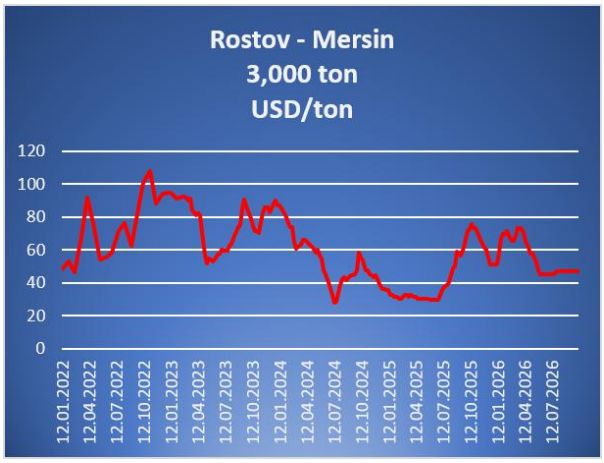
19-23 Ekim 2026 Bülteni

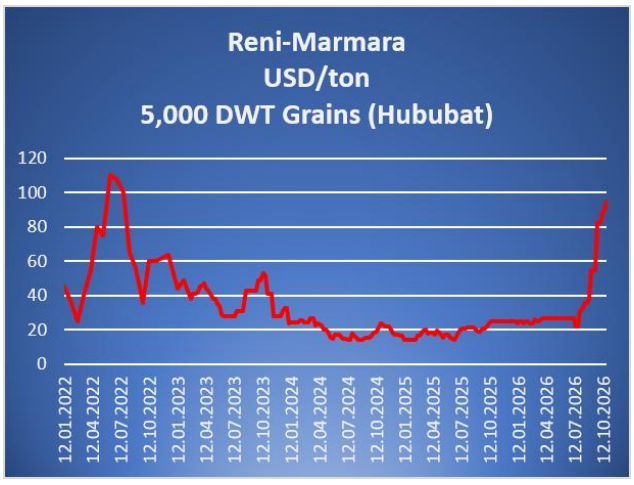
Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları

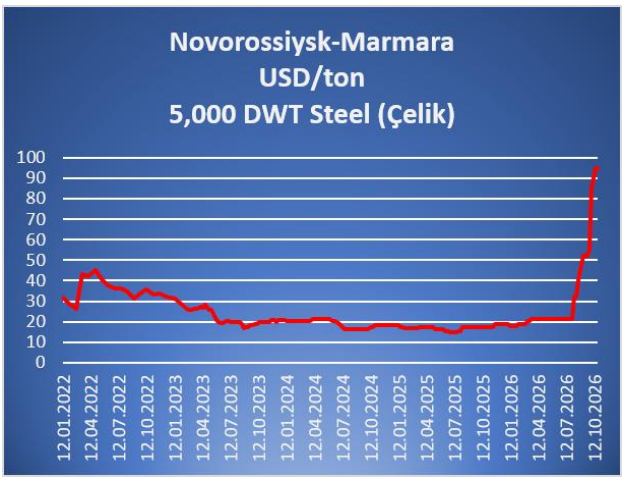




Teorik navlunlar halen Azov-Marmara rotasında 3.000 ton buğday için 24 dolar/ton, Rostov-Marmara rotasında 26 dolar/ton, Rostov-Mersin rotasında ise 47 dolar/ton seviyesinde kaldı. Azak Denizi tekrar açılırsa navlunlar sıçrayacaktır diyerek her zamanki notumuzu tekrarlayalım.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları

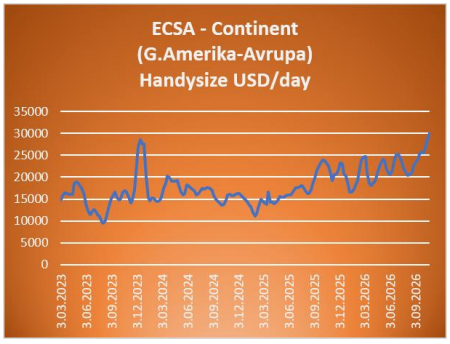


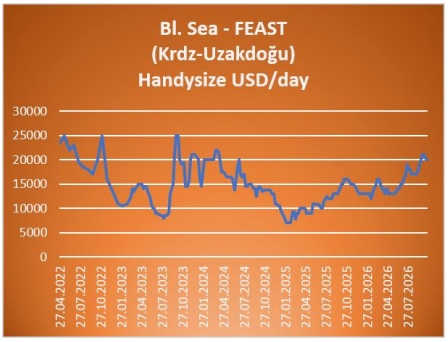


Ukrayna-Karadeniz ve Akdeniz çıkışlarında bu hafta da artışlar görüldü. Devre dışı bırakılan (lay-up) gemiler ve Sulina'daki yoğunlukla navlunlar artıyor. Geçen hafta Izmail – Larnaca rotasında taşınan 4.400 ton mısır yükü 105 dolar/ton navlun teklif ederken bu hafta aynı sefer 120 dolar/tondan teklif edildi. Novorossiysk çıkışlı rotalarda navlunlar bu hafta sabit kaldı. Novorossiysk-Marmara için 5.000 ton hububat navlunları geçen haftaki 95 dolar/tonda kaldı.

www.navisakademi.com ● © Copyright 2022

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları

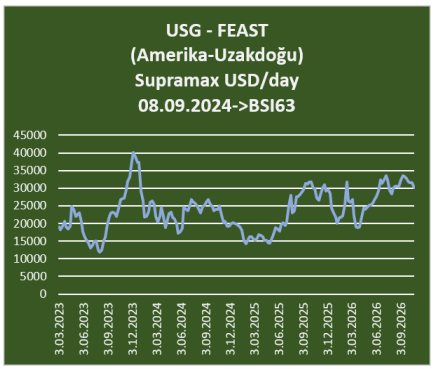


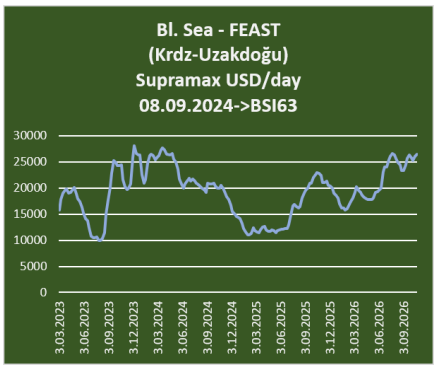


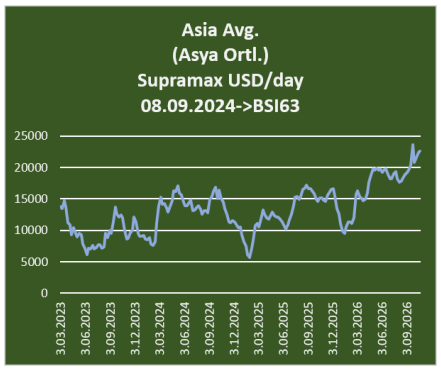


Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent Handysize rotaları için günlük gelirler bu hafta da 15.500 dolar/günde kaldı. Karadeniz-Uzak Doğu rotasında ise gelirler geçen hafta düştüğü 20.000 dolar/günde sabitti. Güney Amerika-Continent rotasında yükseliş devam etti. Günlük gelirler 28.472 dolar/günden 30.022 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları ise 17.869 dolar/günden 18.044 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları







Supramax rotaları özelinde Karadeniz-Uzak Doğu çıkışlarında günlük gelirler 26.075 dolar/günden 26.386 dolar/güne çıktı. Meksika Körfezi-Uzak Doğu çıkışlarında tekrar düşüş görüldü ve gelirler 31.644 dolar/günden 30.169 dolar/güne düştü. Uzak Doğu ortalamaları da toparlanmaya devam etti ve 22.316 dolar/günden 22.576 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ

www.navisakademi.com ● © Copyright 2022