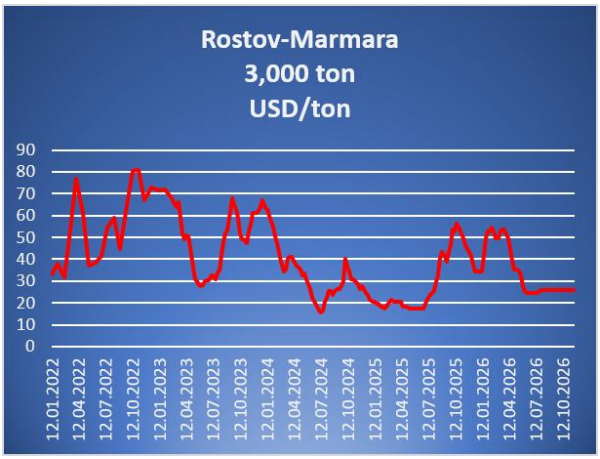
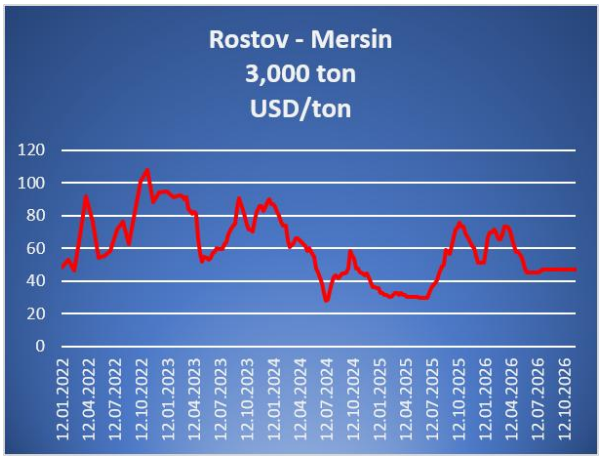
16-20 Kasım 2026 Bülteni

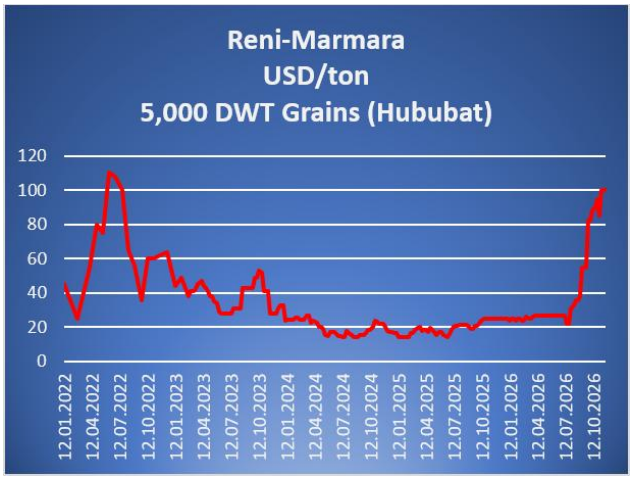
Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları

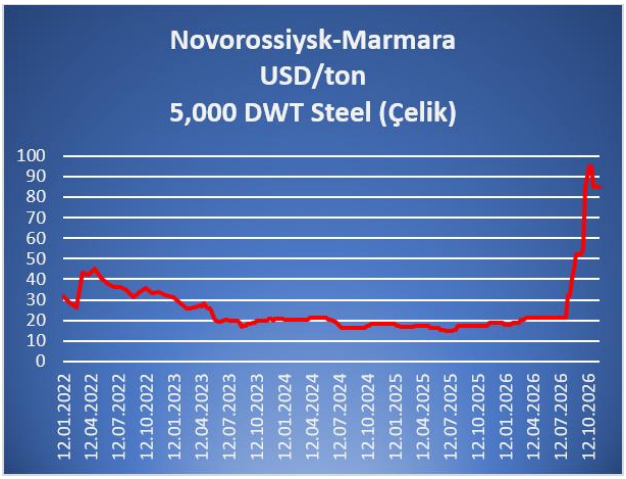




Teorik olarak navlunlar halen Azov-Marmara rotasında 3.000 ton buğday için 24 dolar/ton, Rostov-Marmara rotasında 26 dolar/ton, Rostov-Mersin rotasında ise 47 dolar/ton seviyesinde. Açılmanın ne zaman olacağıyla ilgili net bir açıklama yok.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları

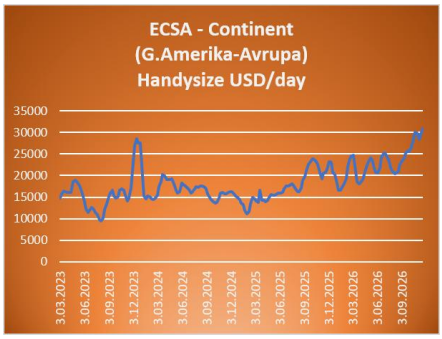


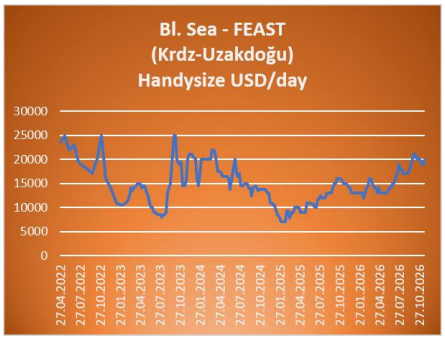


Ukrayna-Karadeniz'den Akdeniz'e olan koster taşımalarında, Izmail'den Marmara'ya taşınan 6.000 ton mısır yüküne 113 dolar/ton teklif edildi. İki hafta önce 4.000 ton mısır yükü için aynı rotada 110 dolar/ton verilmişti. Novorossiysk çıkışlı rotaların navlunları bu hafta da sabitti.

www.navisakademi.com ● © Copyright 2022

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları

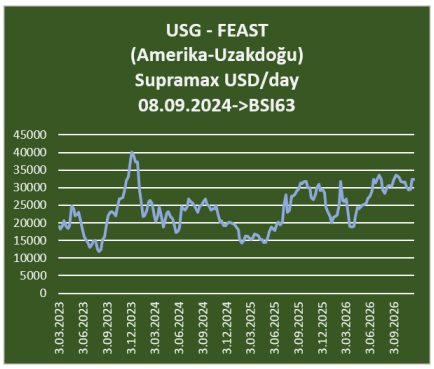


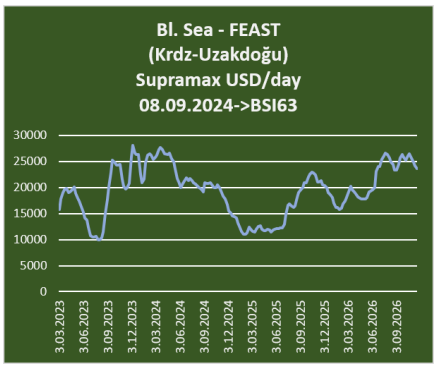


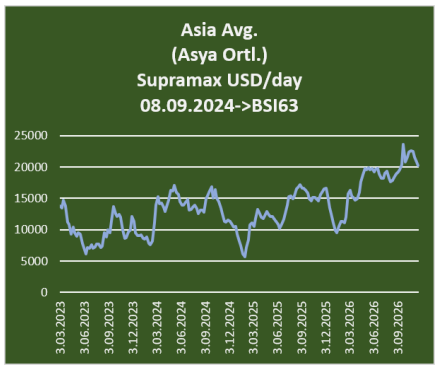


Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent içi Handysize rotalarında gelirler tekrar yükseldi ve 14.000 dolar/günden 16.000 dolar/güne kadar toparlandı. Karadeniz-Uzak Doğu rotası da arttı ve 19.000 dolar/gün seviyesinden 20.000 dolar/güne çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında günlük ortalama gelirler 30.000 dolar/günü aşarak 29.606 dolar/günden 30.800 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları da 18.442 dolar/günden 18.526 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları







Supramax rotalarında Karadeniz-Uzak Doğu arası taşımalarda günlük gelirler geçen hafta düştüğü 24.111 dolar/günden 23.546 dolar/güne geriledi. Meksika Körfezi-Uzak Doğu rotalarında ise günlük ortalama gelirler yükselişine devam ederek 32.325 dolar/günden 32.363 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları da düşüşünü sürdürdü ve 20.773 dolar/günden 20.178 dolar/güne düştü.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ

www.navisakademi.com ● © Copyright 2022