

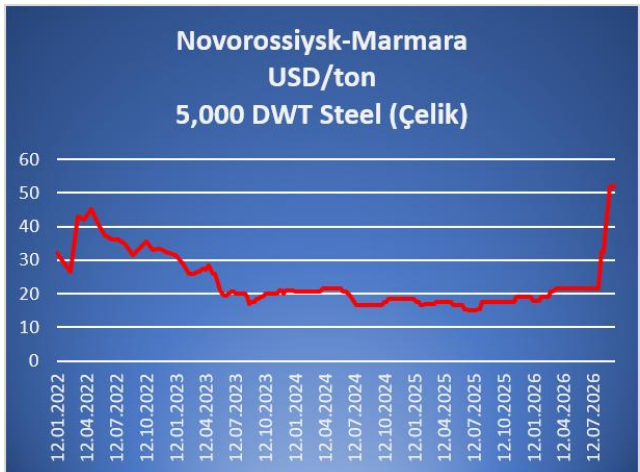
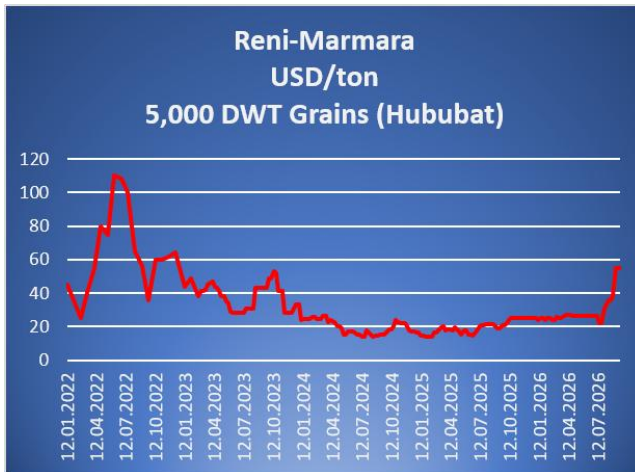
14-18 Eylül 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



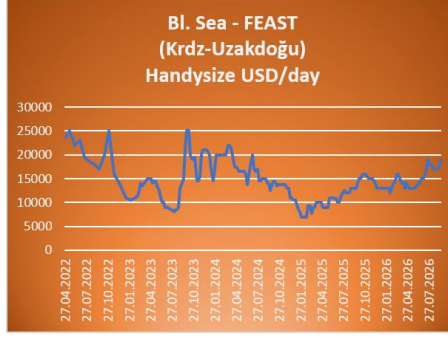
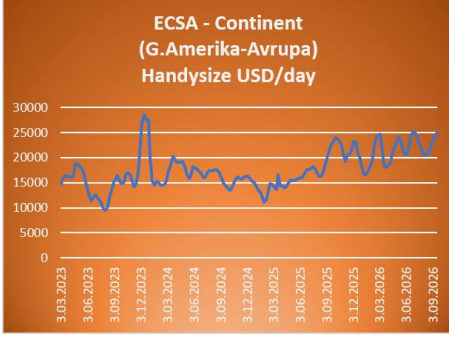
Teorik navlunlar halen Azov-Marmara rotasında 3.000 ton buğday için 24 dolar/ton, Rostov-Marmara rotasında 26 dolar/ton, Rostov-Mersin rotasında ise 47 dolar/ton olarak kabul edilmeye devam ediliyor. Her hafta tekrar ettiğimiz üzere Karadeniz’de bir normalleşme olmaya başlarsa açılmayla beraber navlunlar hızla artacaktır.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



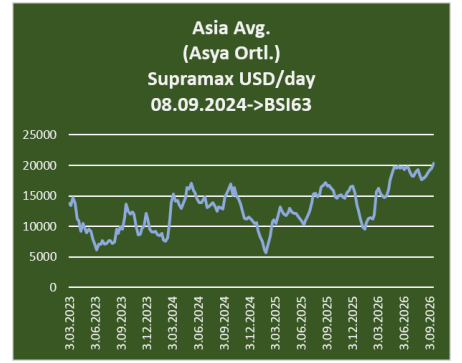
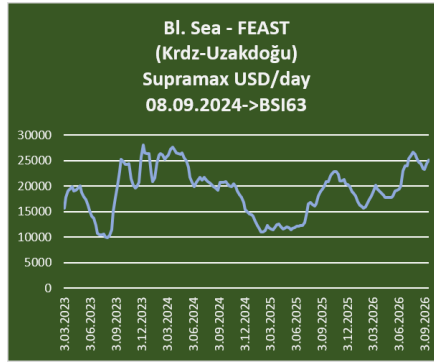
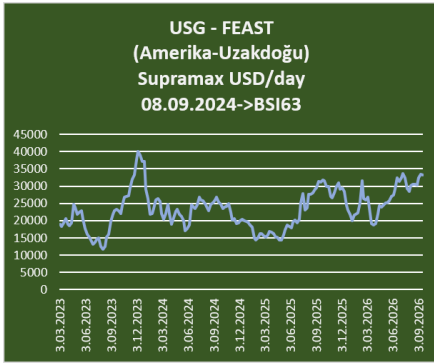
Ukrayna-Karadeniz ve Akdeniz arası taşınan yüklerde yüksek navlun teklifleri sürüyor. Izmail'den İskenderun'a taşınacak 9.000 ton buğday yüküne 100 dolar/ton verildi. Geçen hafta da Mısır'a taşınan 10.000 ton buğday için 103 dolar/ton teklif edilmişti. Öte yandan Galatz'dan Samsun'a taşınan 7.700 ton buğday için 30 dolar/ton teklif edildi. Novorossiysk-Marmara taşımalarında bu hafta da navlunlar geçen haftalardaki 50-55 dolar/ton civarından çok uzaklaşmadı. Bu navlunlara rağmen taşıma olduğu duyulmadı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent Handysize rotalarında güvenli limanlar arası ticaret için günlük gelirler geçen haftaki 13.000 dolar/günden 13.500 dolar/güne çıktı. Karadeniz-Uzak Doğu rotasında da gelirler artışa devam ederek 18.000 dolar/günden 19.000 dolar/güne kadar çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında günlük ortalamalar artış serisini beşinci haftaya taşıdı ve 24.111 dolar/günden 25.167 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları ise bu hafta biraz düştü ve 17.809 dolar/günden 17.769 dolar/güne geriledi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Supramax rotalarında Karadeniz-Uzak Doğu çıkışlarında günlük gelirler geçen hafta olduğu gibi artarak 24.375 dolar/günden 25.621 dolar/güne ulaştı. Meksika Körfezi-Uzak Doğu çıkışlarında günlük kira ortalamaları ufak bir düzeltme yaptı ve 33.538 dolar/günden 33.331 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları ise 19.580 dolar/günden 20.363 dolar/güne çıkmaya devam etti.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ