

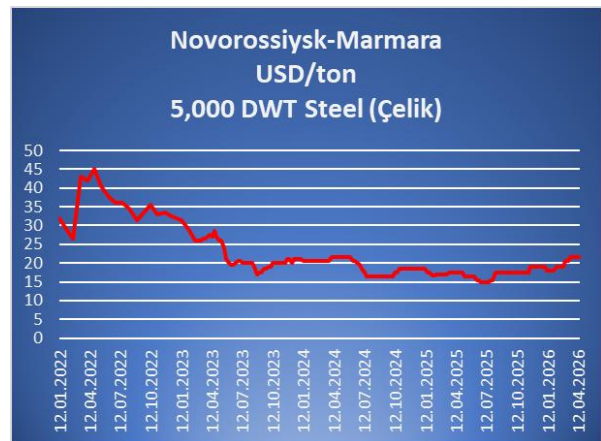
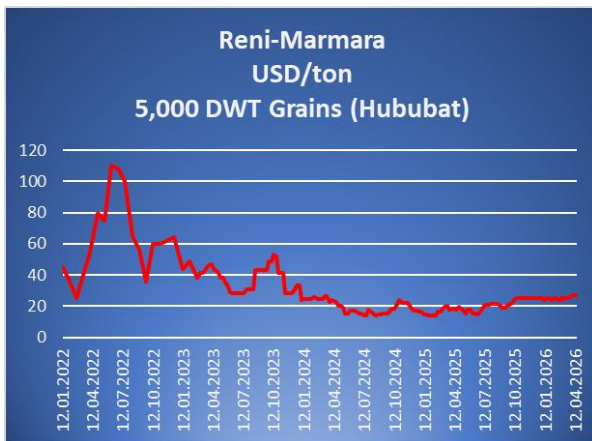
13-17 Nisan 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



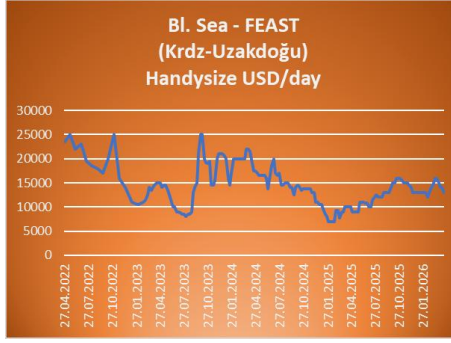
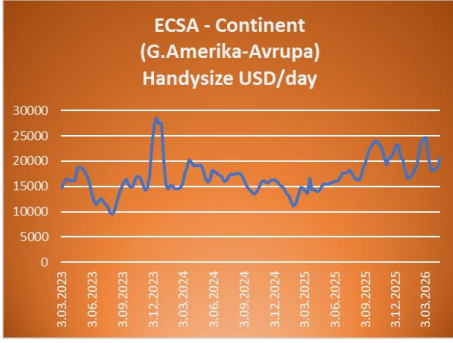
Rostov-Marmara rotasında düşüş vardı ve navlunlar 49-50 dolar/tondan 44-45 dolar/tona düştü. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 70-71 dolar/tondan 65-66 dolar/tona kadar irtifa kaybetti.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



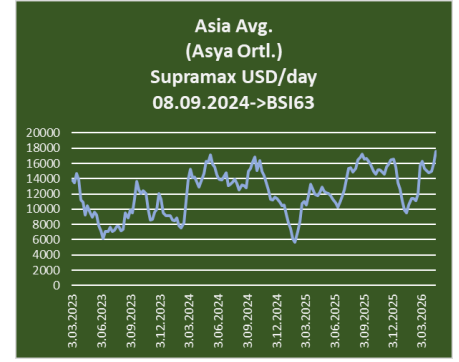
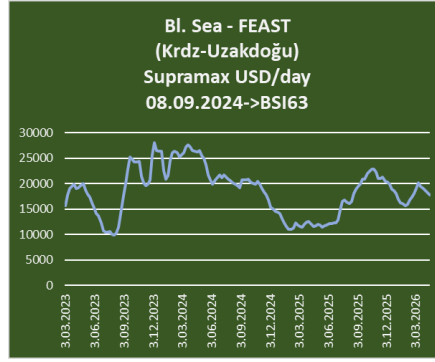
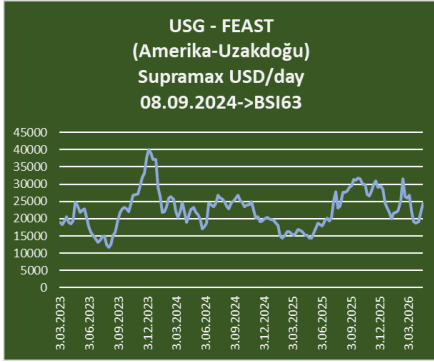
Karadeniz konvansiyonel koster piyasasında raporlanan navlunlarda ise bir değişiklik olmadı. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton bazlı çelik taşımalarda navlun 21-22 dolar/tonda, 5.000 ton buğday işleri ise 23-24 dolar/ton civarında seyrine devam etti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 10.000 dolar/günden 8.500 dolara kadar düştü. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda ise günlük gelirler ise 14.000 dolar/gün seviyesinden 13.000 dolar/güne düştü. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler artışını sürdürdü ve 19.017 dolar/günden 20.700 dolar/güne kadar yükseldi. Uzak Doğu ortalamaları ise 12.852 dolar/günden 13.923 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu gelirleri genelin aksine üst üste dördüncü kez düştü ve 18.163 dolar/günden 17.867 dolar/güne geriledi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya gündelik gelirler ise 21.836 dolar/günden 24.346 dolar/güne toparlandı. Uzak Doğu ortalamaları da geçen haftaki hızla artışla 16.000 dolar/günden 17.586 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ