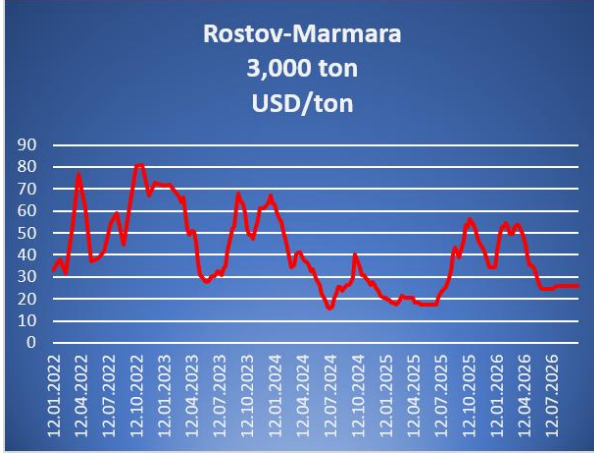


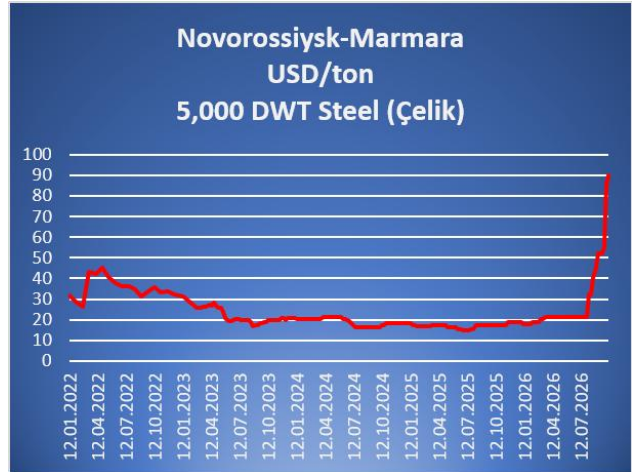
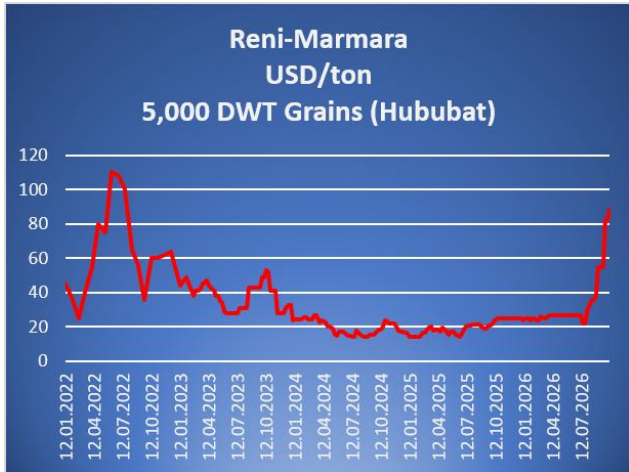
12-16 Ekim 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



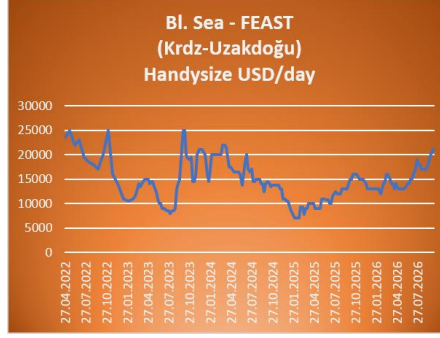
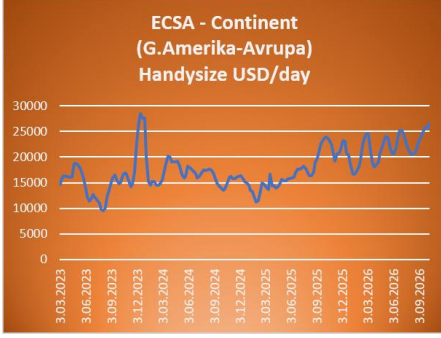
Teorik navlunlar halen Azov-Marmara rotasında 3.000 ton buğday için 24 dolar/ton, Rostov-Marmara rotasında 26 dolar/ton, Rostov-Mersin rotasında ise 47 dolar/ton olarak seyrediyor. Her hafta tekrar ettiğimiz üzere Azak Denizi tekrar açılırsa navlunlar sıçrayacaktır.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



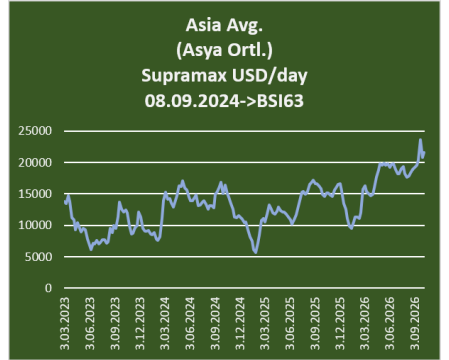
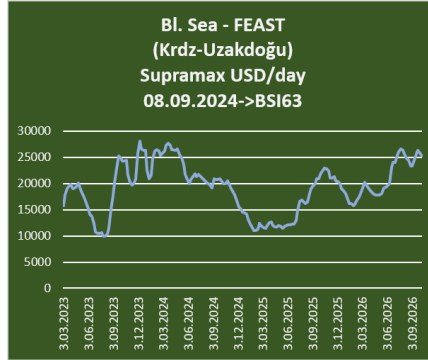
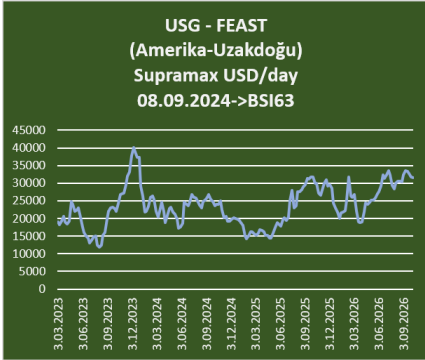
Ukrayna-Karadeniz ve Akdeniz çıkışlarında bu hafta yer yer navlun artışları görüldü. Izmail'den Larnaca'ya taşınan 4.400 ton mısır yüküne 105 dolar/ton verildi. Geçen hafta da Izmail'den Lübnan'a taşınan 4.400 ton soya için 106 dolar/ton verilmişti. Yine Izmail'den Mısır'a taşınan 8.000 ton buğday için ise 115 dolar/ton teklif ediliyordu. Geçen hafta aynı rotada taşınan 9.000 ton buğday için 104 dolar/ton verilmişti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent Handysize rotaları için günlük gelirler 15.500 dolar/günde kaldı. Karadeniz-Uzak Doğu rotasında ise gelirler 21.000 dolar/günden 20.000 dolar/güne çekildi. Güney Amerika-Continent rotasında iki hafta önceki anlık düşüşten sonra hızlı artışa devam edildi ve günlük gelirler 26.600 dolar/günden 28.472 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları da geçen haftaki düşüşten sonra 17.557 dolar/günden 17.869 dolar/güne toparlandı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Supramax rotaları özeline bakarsak, Karadeniz-Uzak Doğu çıkışlarında günlük gelirler 25.221 dolar/günden 26.075 dolar/güne çıkarken Meksika Körfezi-Uzak Doğu çıkışlarında geçen haftaki düşüş geri alındı ve gelirler 31.519 dolar/günden 31.644 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları da toparlandı ve 21.536 dolar/günden 22.316 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ