

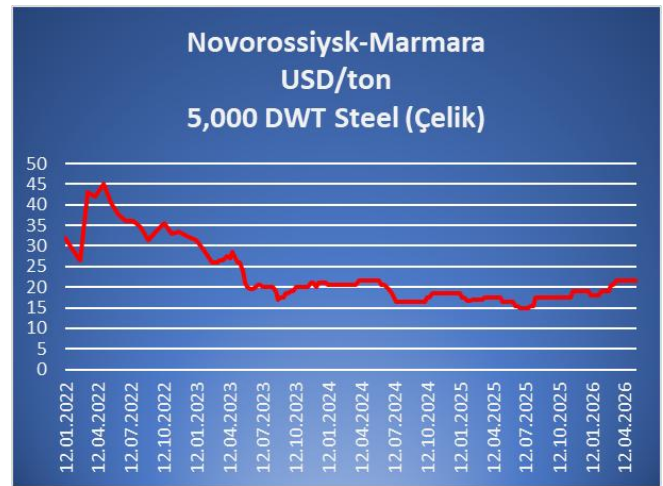
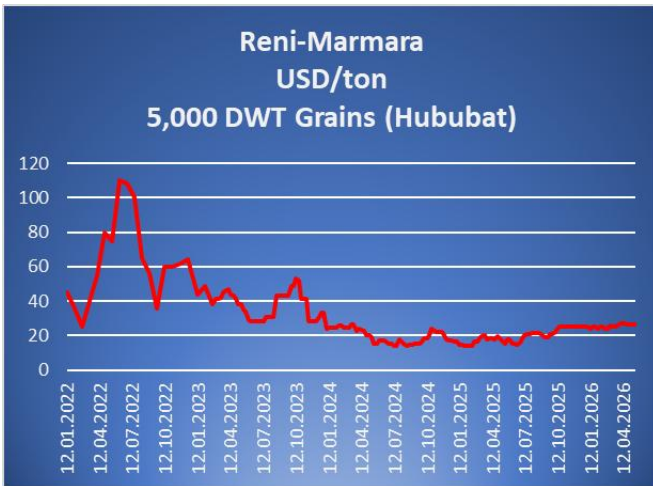
11-15 Mayıs 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



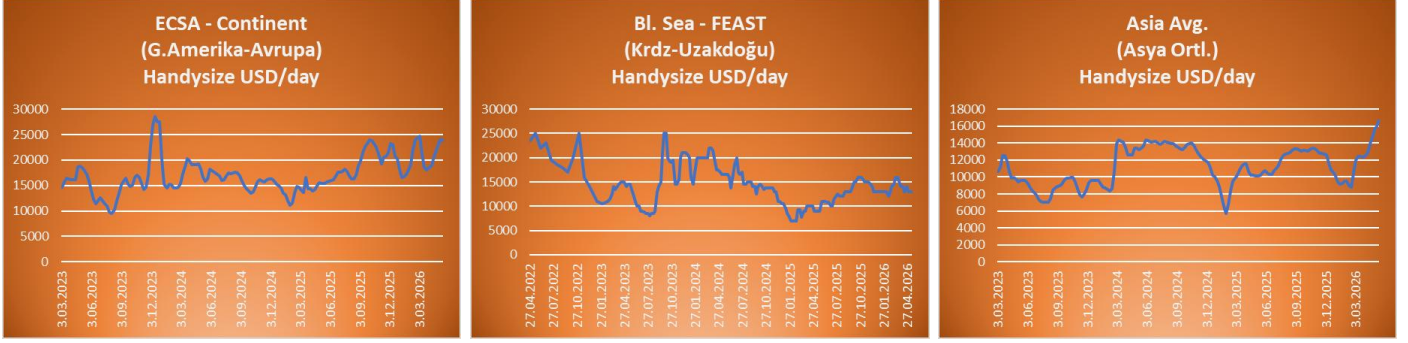
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 35-36 dolar/tondan 34-35 dolar/tona düştü. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 57-58 dolar/tondan 55-56 dolar/tona düşüş kaydetti.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



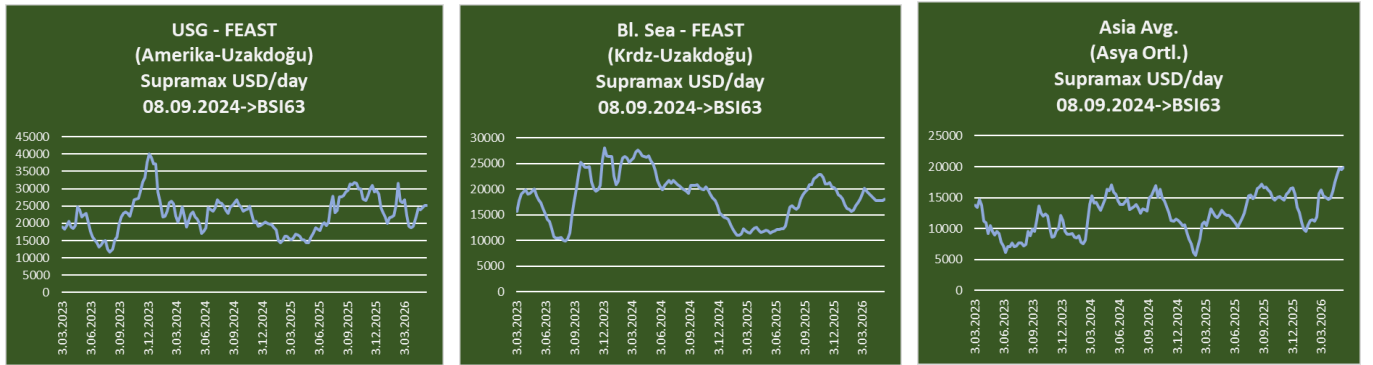
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan hububat yüklerinde navlunlar muhtemelen sabit veya biraz yukarı yönlüydü. 6.000 ton buğday yükleri Kilia'dan Samsun'a 24 dolar/tona teklif edildi. Kilia-Marmara için bu rakam en azından 26 dolar/tona tekabül ederken Reni-Marmara arası taşınan 5.000 ton buğday için de 27 dolar/ton seviyelerine tekabül edebilir. Yük bulunabilirse Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik taşımalarında navlunlar 21-22 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında sabitti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler geçen haftaki 10.000 dolar/gün seviyesinden 8.500 dolar/güne geriledi. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda ise 13.000 dolar/gün seviyesi korundu. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler 24.067 dolar/günden 23.800 dolar/güne düştü ve beş haftalık yükseliş eğilimini kırdı. Uzak Doğu ortalamaları da 15.933 dolar/günden 16.665 dolar/güne kadar çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu gelirleri 17.788 dolar/günden 18.017 dolar/güne çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya taşımalarda günlük kira ortalamaları 25.186 dolar/günden 25.257 dolar/güne ufak bir artış kaydetti. Uzak Doğu ortalamaları ise 19.572 dolar/günden 19.930 dolar/güne tekrar çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ