

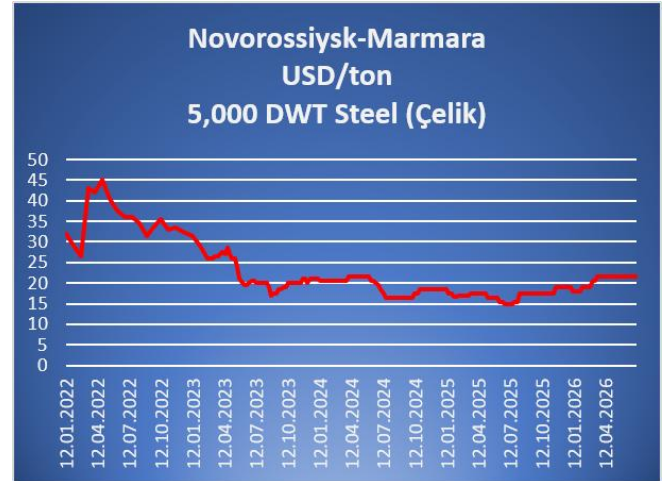
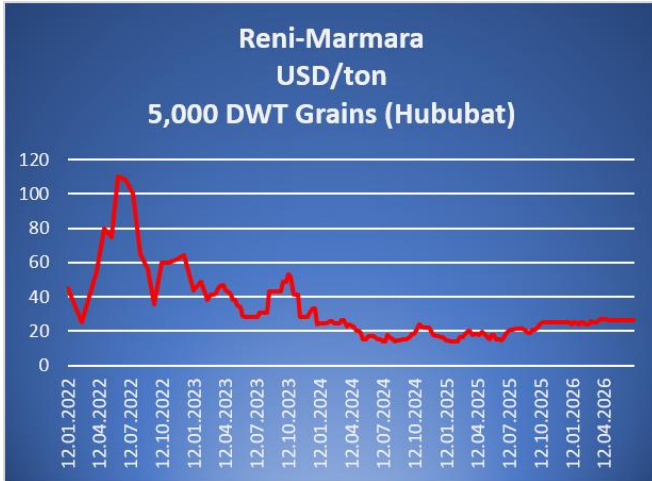
06-10 Temmuz 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



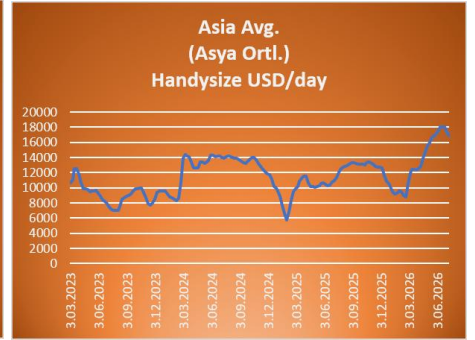
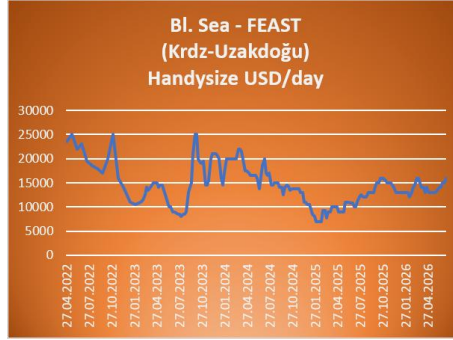
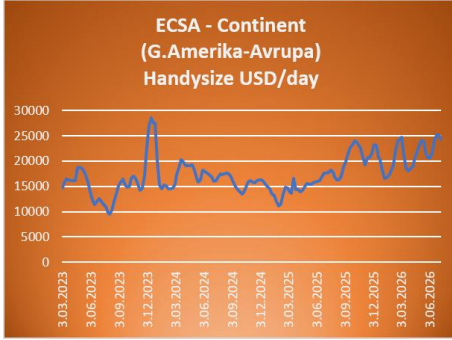
Rostov-Marmara rotasında değişim olmadı ve navlunlar 24-25 dolar/tonda seyretti. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 45-46 dolar/ton seviyelerinden hareket etmedi.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



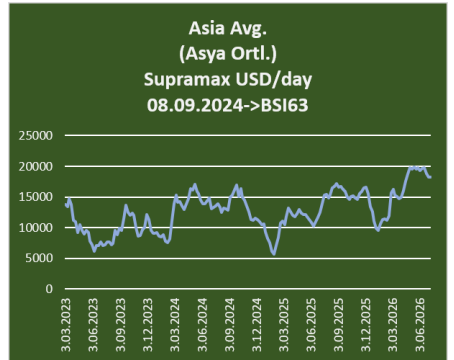
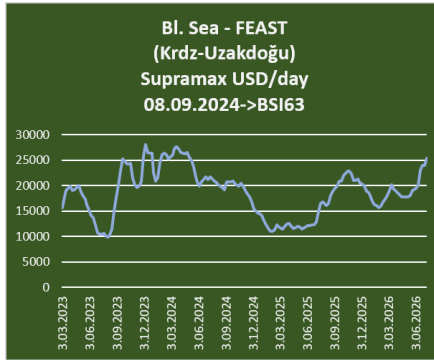
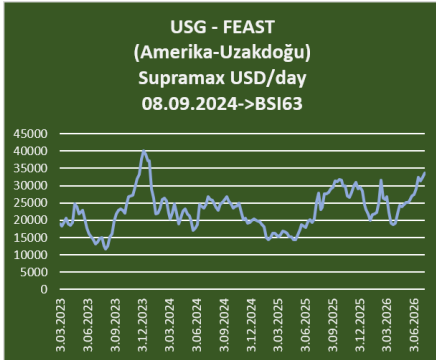
Ukrayna nehirlerinden Marmara ve Doğu Akdeniz tahliyelı yükler bu hafta sabit seyretti. Chornomorsk-Doğu Akdeniz arası taşınan 5.500 ton soya yükü 27 dolar/tondan piyasadaydı. Reni'den Ege'ye bağlanan 6.000 ton buğday yükü ise 25,5 dolar/ton civarından teklif edilmekteydi. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik işleri 21-22 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında kaldı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında günlük gelirler bu hafta 9.500 dolar/günden 10.500 dolar/güne çıkarken, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda gelirler 15.000 dolar/günden 16.000 dolar/güne çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında gündelik ortalamalar geçen hafta çıktığı 25.172 dolar/günden 24.333 dolar/güne düştü. Uzak Doğu ortalamaları da 17.401 dolar/günden 16.835 dolar/güne geriledi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu günlük kira ortalamaları 24.042 dolar/günden 25.350 dolar/güne çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış gelirleri ise 32.407 dolar/günden 33.636 dolar/güne arttı. Uzak Doğu ortalamaları ise 18.222 dolar/günden tekrar 18.236'ya ufak bir artış kaydetti.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ