

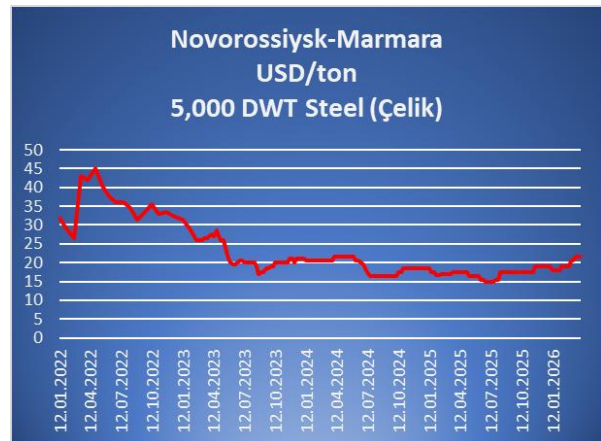
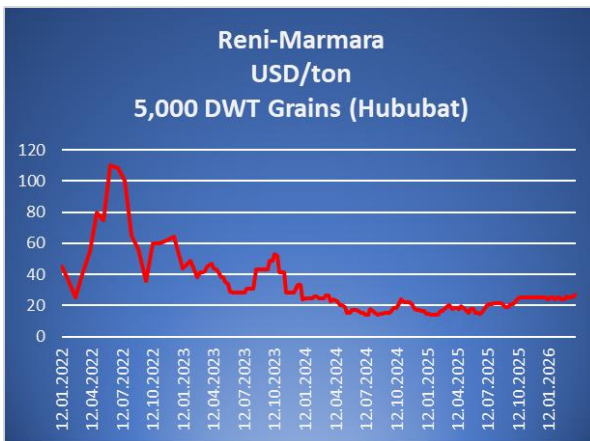
## 06-10 Nisan 2026 Bülteni

### Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



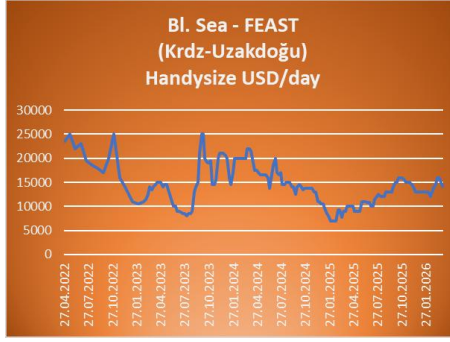
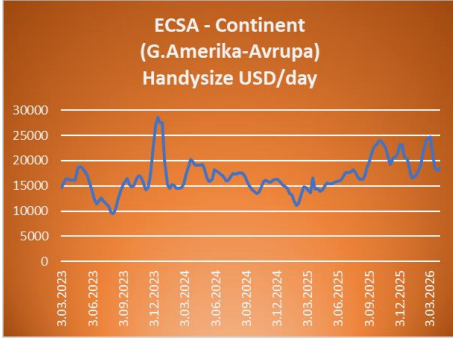
Rostov-Marmara rotasında ise 51-52 dolar/tondan 49-50 dolar/tona doğru bir düşüş yaşandı. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 72-73 dolar/tondan 70-71 dolar/tona kadar geldi.

### Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



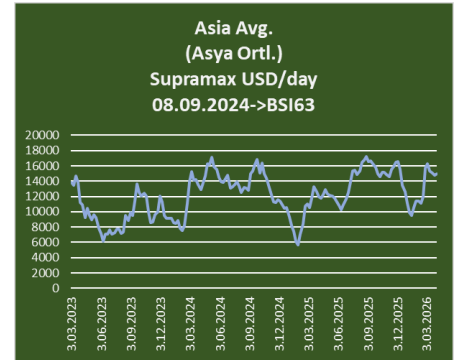
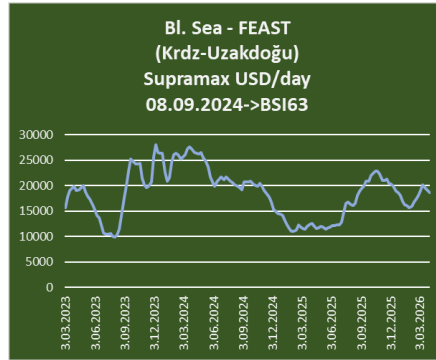
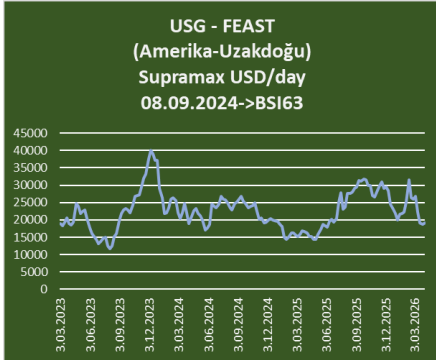
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000 ton hububat yüklerinde piyasa sabit kaldı denebilir. Kilia'dan Selanik'e taşınan 6.000 ton buğday yükleri yine 36-37 dolar/tondan bağlandı. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton bazlı çelik taşımalarında navlun 21-22 dolar/tonda 5.000 ton buğday işleri ise 23-24 dolar/ton civarında istikrarını korudu.

## HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 10.000-10.500 dolar/gün seviyesinden 10.000 dolar/güne geriledi. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda günlük gelirler ise 14.000 dolar/gün seviyesini korudu. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler bu hafta da arttı ve 18.550 dolar/günden 19.017 dolar/güne yükseldi. Uzak Doğu ortalamaları ise 12.563 dolar/günden 12.852 dolar/güne çıktı.

## SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu gelirleri üst üste üçüncü kez düştü ve 18.660 dolar/günden 18.163 dolar/güne geriledi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya taşımalarda ise gündelik gelirler 19.100 dolar/günden 21.836 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları da hızlı bir artışla 14.971 dolar/günden 16.000 dolar/güne çıktı.

**Not:** Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ