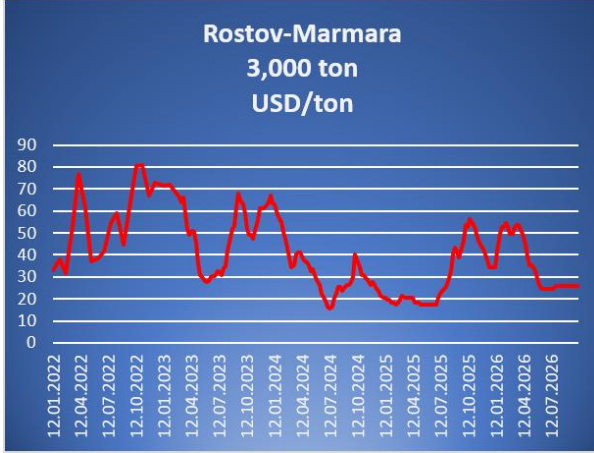


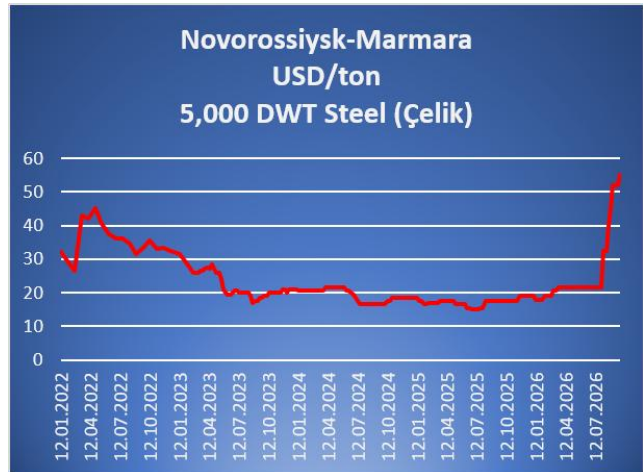
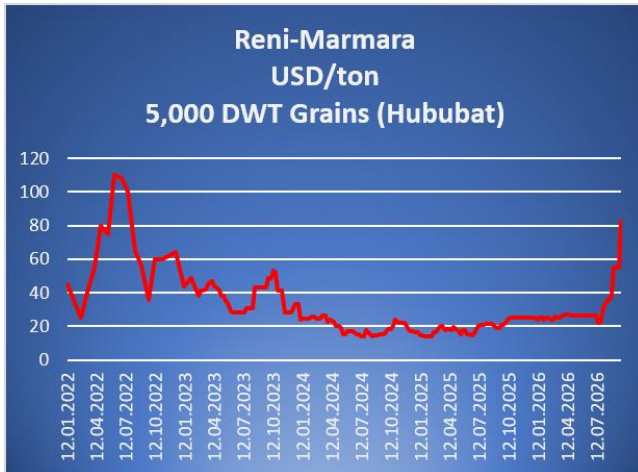
05-09 Ekim 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



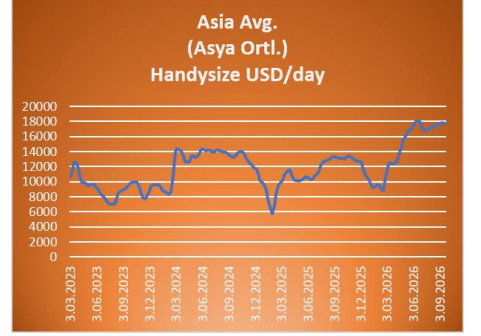
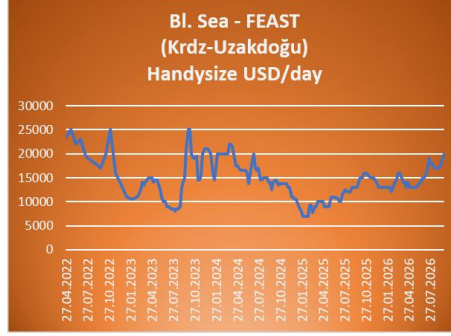
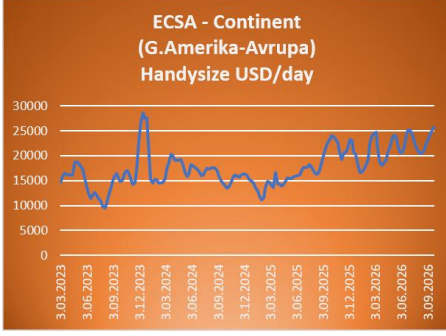
Teorik navlunlar halen Azov-Marmara rotasında 3.000 ton buğday için 24 dolar/ton, Rostov-Marmara rotasında 26 dolar/ton, Rostov-Mersin rotasında ise 47 dolar/ton olarak seyrediyor. Her hafta tekrar ettiğimiz üzere Azak Denizi tekrar açılırsa navlunlar sıçrayacaktır.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



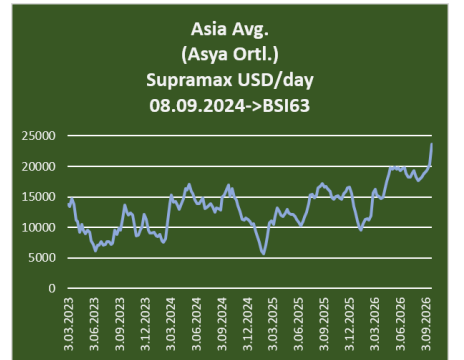
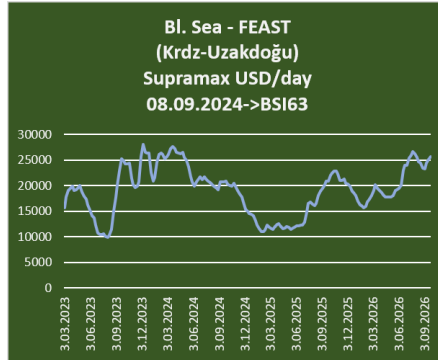
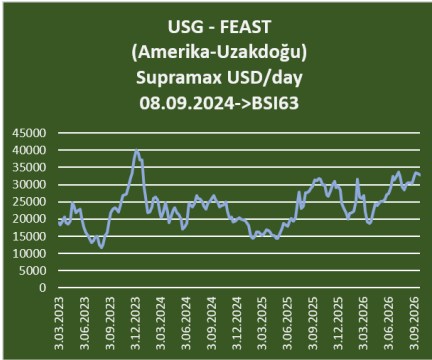
Ukrayna-Karadeniz ve Akdeniz arası taşınan yüklerde navlunlar bu hafta da yükseldi. Izmail'den Lübnan'a taşınacak 4.400 ton soya için bu hafta 106 dolar/ton verildi, geçen hafta bu navlun 100 dolar/ton idi. Reni'den İzmir'e taşınan 6.600 ton buğday için ise geçen haftaki 85 dolar/ton yerine bu hafta 90-93 dolar/ton verildi. Novorossiysk-Marmara arasında yapıldığı bilinen taşımalarda navlunlar geçen haftayla aynı raporlandı. Novorossiysk-Marmara için 5.000 ton hububat navlunları 90 dolar/tonda sabit kaldı. Doğu Akdeniz için Novorossiysk-İsrail rotasında söz konusu navlunlar 120-130 dolar/ton arasına çıktı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent Handysize güvenli rotaları özelinde günlük gelirler 15.500 dolar/günde, Karadeniz-Uzak Doğu rotasında ise gelirler 21.000 dolar/günde kaldı. Güney Amerika-Continent rotasında geçen haftaki düşüşten sonra bu hafta tekrar toparlanma görüldü ve günlük gelirler 25.594 dolar/günden 26.600 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları ise 17.635 dolar/günden 17.557 dolar/güne geriledi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Supramax rotalarına gelirsek Karadeniz-Uzak Doğu çıkışlarında günlük gelirler 25.786 dolar/günden 25.221 dolar/güne geri çekildi. Meksika Körfezi-Uzak Doğu çıkışlarında da hafif bir düşüş gözlemlendi ve gelirler 31.794 dolar/günden 31.519 dolar/güne düştü. Uzak Doğu ortalamaları ise geçen hafta sertçe düştüğü 20.776 dolar/günden 21.536 dolar/güne toparlandı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ