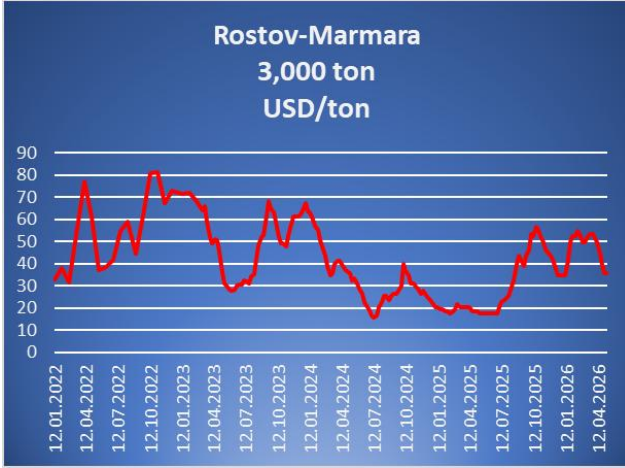


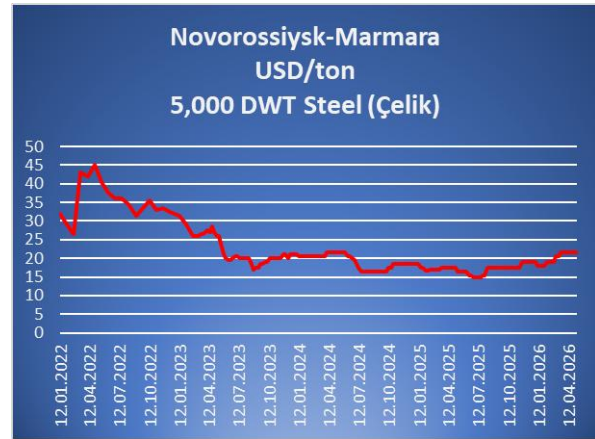
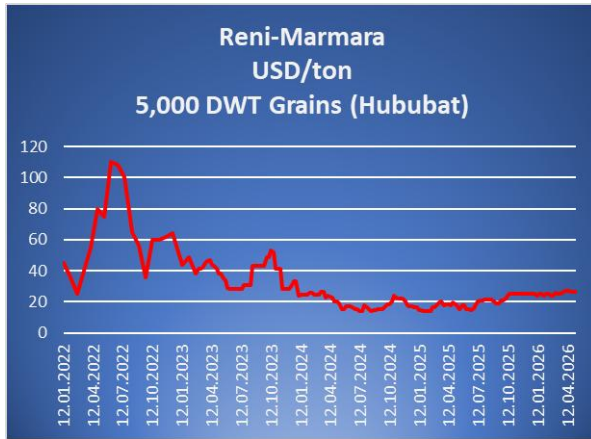
04-08 Mayıs 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



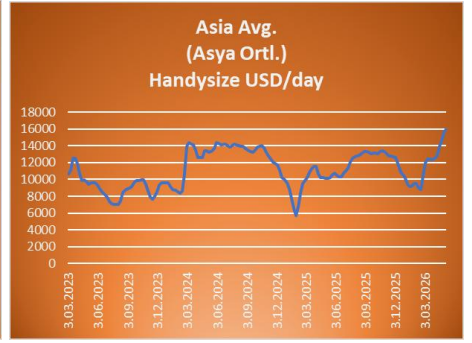
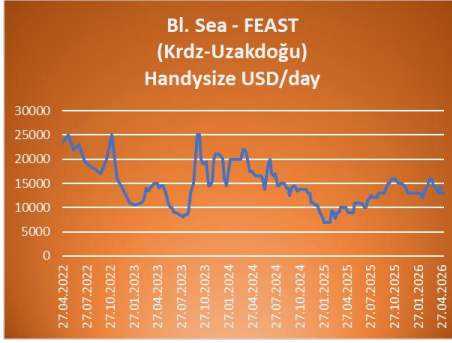
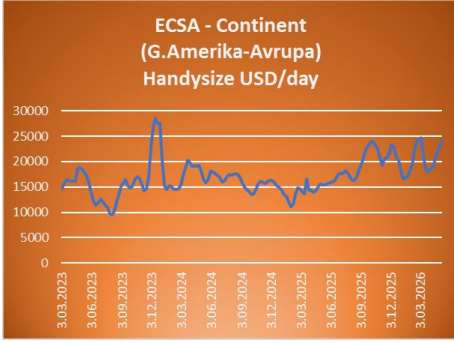
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 35-36 dolar/tonda kaldı. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 57-58 dolar/tonda kaldı.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



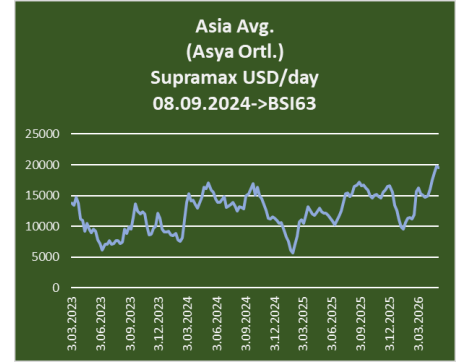
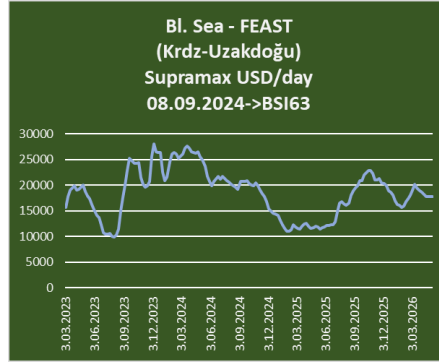
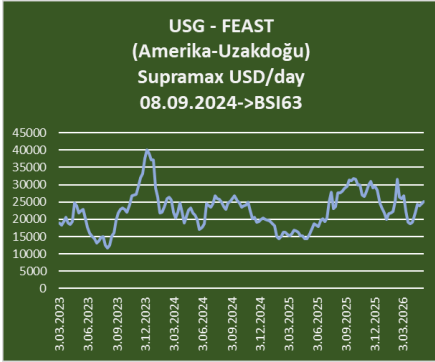
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan hububat yüklerinde de navlunlar değişmedi. 6.000 ton buğday yükleri Kilia'dan Marmara'ya 25 dolar/tona teklif edildi. Bu da Reni-Marmara arası taşınan 5.000 ton buğday için 26-27 dolar/ton seviyelerine tekabül etmekteydi. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik taşımalarında navlunlar 21-22 dolar/tonda, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında bu hafta da sabit kaldı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler geçen haftaki 10.000 dolar/gün seviyesini yine korudu. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda 13.000 dolar/gün seviyesi korundu. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler 23.289 dolar/günden 24.067 dolar/güne doğru yükseldi ve artış trendini beşinci haftaya taşıdı. Uzak Doğu ortalamaları da arttı ve 15.631 dolar/günden 15.933 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu gelirleri 17.808 dolar/günden 17.788 dolar/güne doğru düşüş kaydetti. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya taşımalarda ise günlük kira ortalamaları 24.557 dolar/günden 25.186 dolar/güne yine yükseldi. Uzak Doğu ortalamaları ise geçen hafta çıktığı 19.747 dolar/günden 19.572 dolar/güne ufak bir gerileme kaydetti.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ