

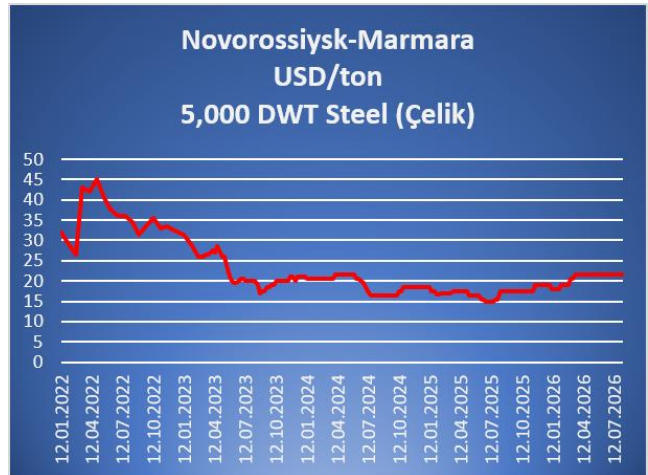
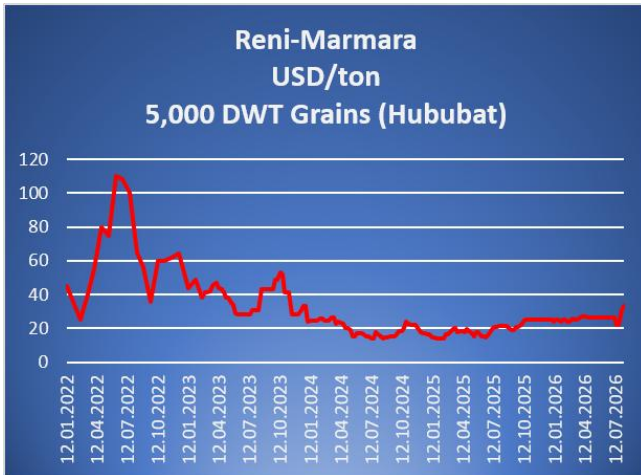
03-08 Ağustos 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahlıl Navlunları



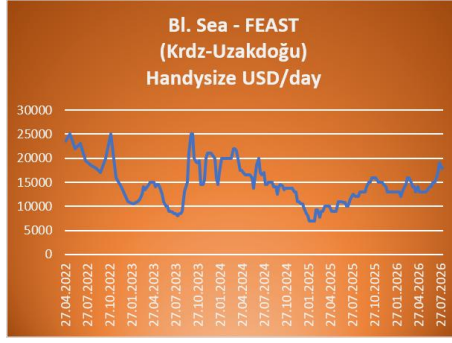
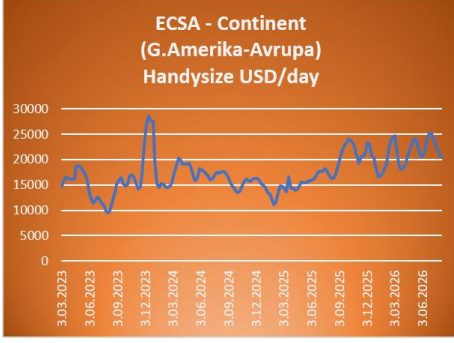
Rostov-Marmara işleri 26 dolar/tonda seyrine devam etti. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 47 dolar/tonda kaldı.

Konvansiyonel Koster Tahlıl/Çelik Navlunları



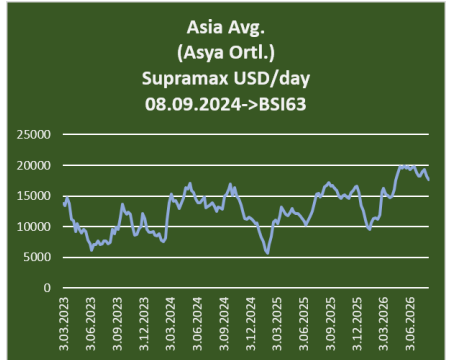
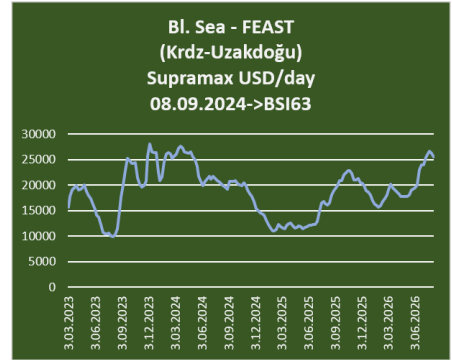
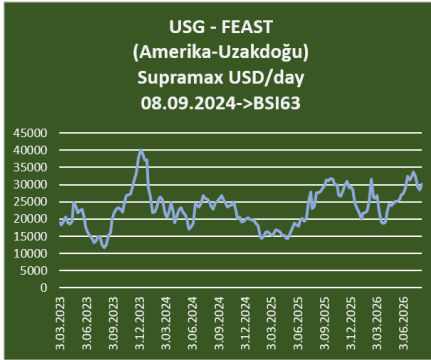
Ukrayna-Karadeniz yüklerinde navlunlar artışa devam etti. Yalnız bununla beraber savaş risk primleri de ciddi şekilde arttığı için gündelikler düşüşte. Doğal olarak sigorta yaptırmayı seçmeyen armatörlerin gelirlerinin arttığı da bir diğer gerçek. Geçen hafta Izmail'den Mısır'a çıkan 6.000 ton buğday 54 dolar/tonda sabit kaldı. Reni'den Yunanistan'a çıkan 6.000 ton buğday 35 dolar/tondan 52 dolar/tona çıktı. Izmail-Marmara buğday taşımalarının da düşük 30'larda seyri devam etti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında günlük gelirler bu hafta da düştü. Günlük ortalamalar 13.000 dolar/günden 12.000 dolar/güne geriledi. Karadeniz-Uzak Doğu rotasında ise kira eşdeğeri gelirler geçen hafta düştüğü 18.000 dolar/günde sabit kaldı. Güney Amerika-Continent rotasında düşüş devam etse de ivmesini biraz kaybetti. Günlük ortalamalar 20.911 dolar/günden 20.488 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları üst üste üçüncü kez tersine hareketle 17.188 dolar/günden 17.212 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Supramax rotaları karışık seyretti. Karadeniz-Uzak Doğu rotasında günlük gelirler 26.265 dolar/günden 25.583 dolar/güne geri çekildi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlarda ise günlük kira ortalamaları 28.418 dolar/günden 30.057 dolar/güne tekrar çıktı. Lakin Uzak Doğu ortalamaları düşüşe devam etti ve 18.207 dolar/günden 17.637 dolar/güne kadar geriledi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ