

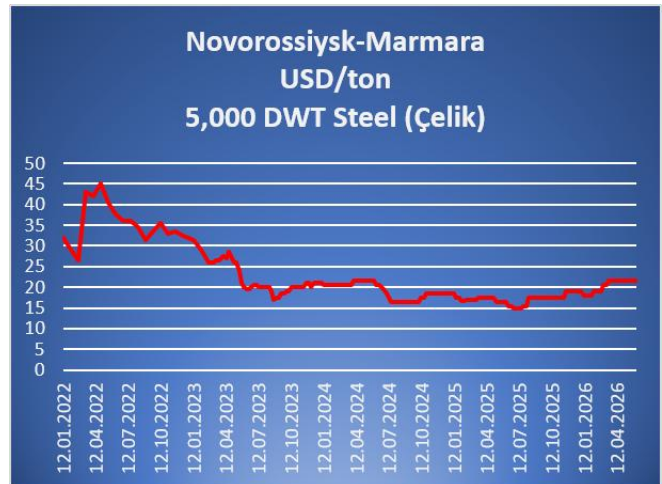
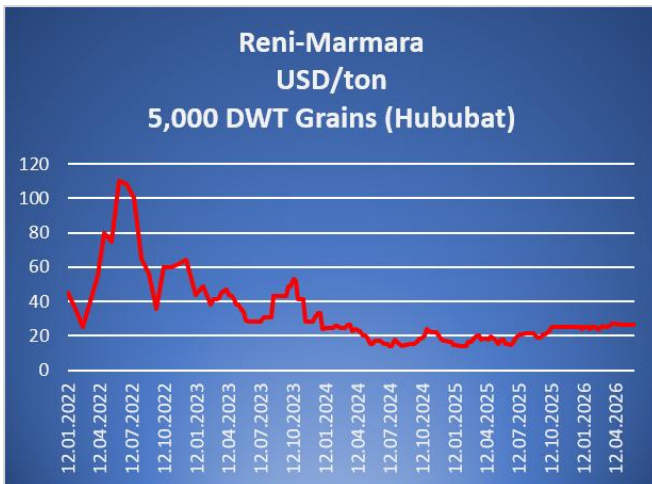
01-05 Haziran 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



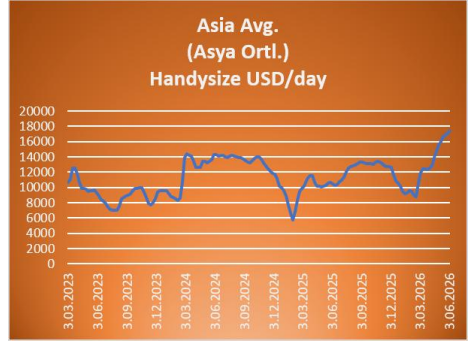
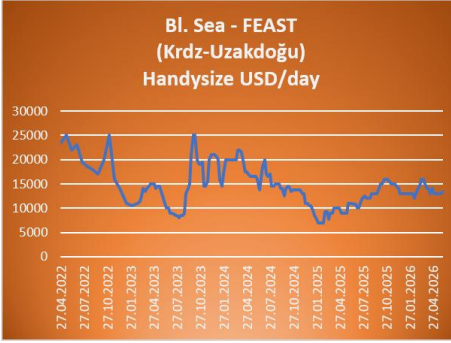
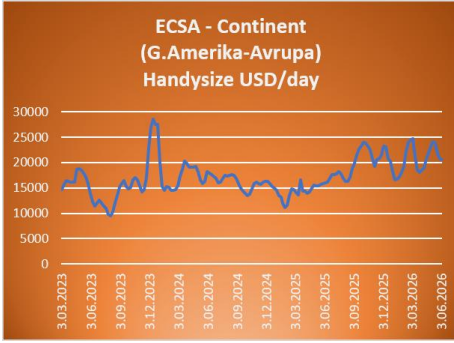
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 27-28 dolar/tondan 25-26 dolar/tona düştü. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 47-48 dolar/tondan 45-46 dolar/tona düştü.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



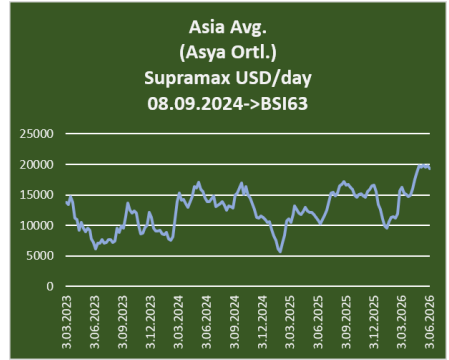
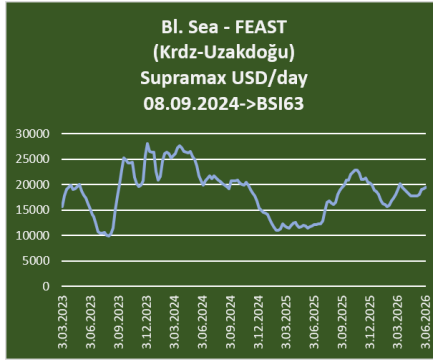
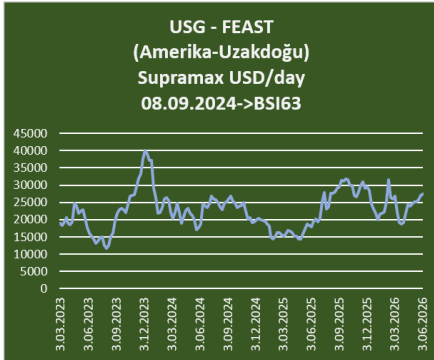
Ukrayna nehirlerinde Reni-Marmara arası taşınan 5.000 ton buğday için rakamların yine 25-26 dolar/ton seviyelerinde kaldığı söylenebilir. Karadeniz konvansiyonel koster piyasalarında şaşırtıcı biçimde bir değişim raporlanmadı. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik işleri 21-22 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında kalmaya devam etti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 8.250 dolar/günden 8.000 dolar/güne düşerken, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda navlunlar 13.000 dolar/günden 13.500 dolar/güne çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler ise düşüşe ara vermeden 20.683 dolar/günden 20.572 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları ise yükselişe yine devam etti ve 17.058 dolar/günden 17.423 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Supramax rotalarında Karadeniz-Uzak Doğu günlük kira ortalamaları yine arttı ve 19.283 dolar/günden 19.521 dolar/güne kadar çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlarda ise gelirler 27.061 dolar/günden 27.536 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları ise düşüş kaydetti ve 19.730 dolar/günden 19.250 dolar/güne düştü.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ