

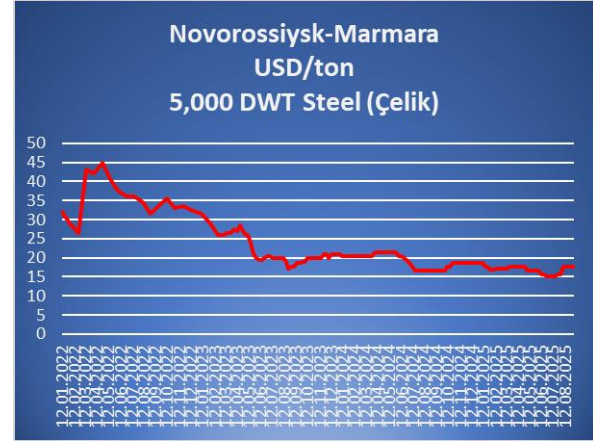
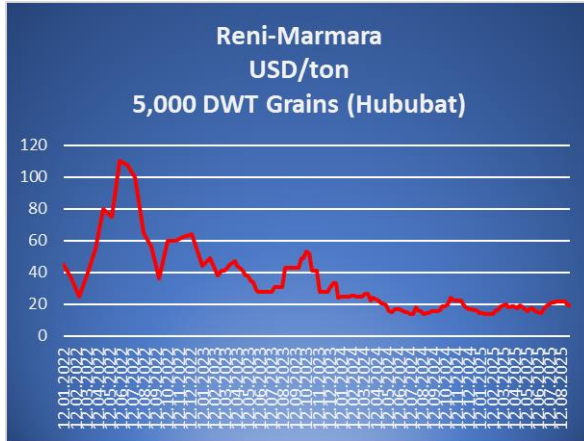
01-05 Eylül 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



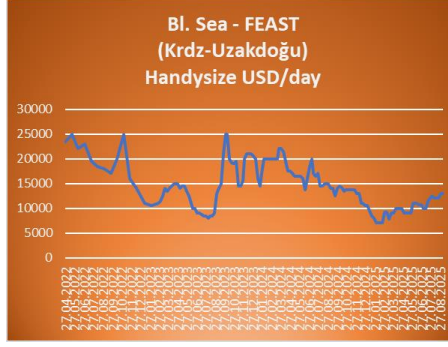
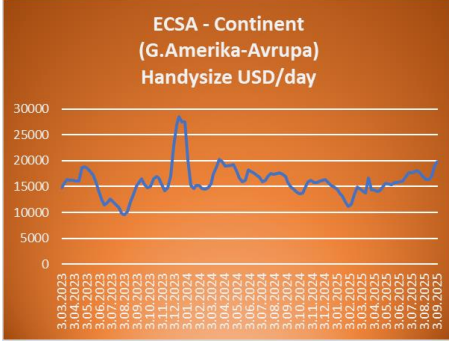
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 41-42 dolar/tona geriledi. Rostov-Mersin rotasında teklifler de 58-60 dolar/tondan 57-58 dolar/tona geriledi.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



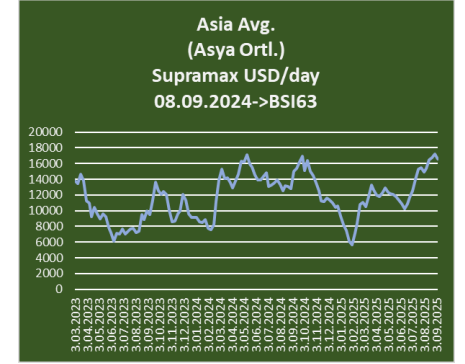
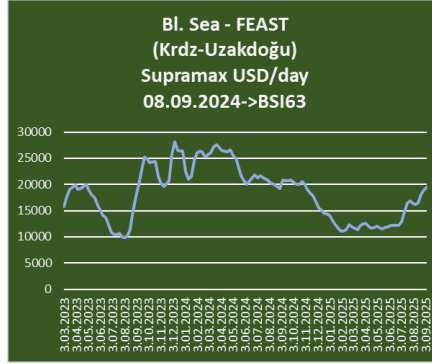
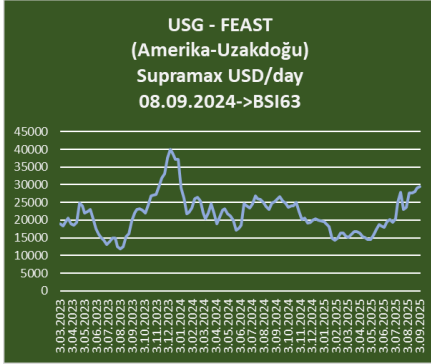
Bu hafta Izmail'den Marmara'ya çıkan 6.000 ton yüksek istifli hububat yükleri için ortalama navlun 20 dolar/tondan 19 dolar/ton civarına düşmüş olabilir. Öte yandan Izmail'den Mısır'a taşınan 8.000 ton hububat yüklerinin navlunu da 20 dolar/ton civarından 22 dolar/ton civarına çıkmış bulunuyor. Konvansiyonel markette Novorossiysk çıkışlı navlunlar halen yerinde sayıyordu. Marmara'ya çıkan 5.000 ton çelik navlunları 17-18 dolar/ton civarında 5.000 ton buğday navlunları ise 18-19 dolar/ton civarı raporlandı. Brokerler ve armatörler bu rotada pek yük olmadığını tekrarladı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında gelirler yine arttı ve 18.867 dolar/günden 19.789 dolar/güne çıktı. Karadeniz, Akdeniz ve Continent rotaları için Handysize gelirleri geçen haftaki 9.000-10.000 dolar/gün seviyesinden 11.000 dolar/günde kaldı. Uzak Doğu piyasalarında ortalama gelirler sabit kaldı denebilir, kaldı ki 13.279 dolar/günden 13.281 dolar/güne çıkıldı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu rotasında günlük gelirler yine arttı ve 18.996 dolar/günden 19.483 dolar/güne çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlarda ise günlük gelirler 29.007 dolar/günden 29.486 dolar/güne çıktı. Uzakdoğu ortalamaları da geçen hafta geri çekildiği 16.715 dolar/günden 17.197 dolar/güne doğru yükseldi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ